

fornou que a alteração proposta para a linha 901 contempla o trecho entre a Região do Cacua e Bonsucesso de forma mais rápida, informou que com essa alteração a linha atual deixará de passar pela Ribeira e Jardim Guanabara para fazer o atendimento direto para Estrada do Galeão, sendo assim um serviço complementar a linha 634. Informou que sobre os pedidos para as linhas 328 e 922 será avaliado pela Subsecretaria de Planejamento. O Sr. Claus Bernsmuller, morador do Jardim Guanabara, criticou a divulgação da audiência pública e questionou que há pessoas que possuem dificuldades, que não conseguem ou não possuem condições de utilizar o celular para se inscrever. Questionou sobre a metodologia das multas as empresas de ônibus, solicitou que a prefeitura exija das empresas de ônibus o atendimento nas áreas mais desafiadoras da Ilha do Governador em atenção à prestação de serviço e no atendimento de transportes por ônibus. Pontuou, também, sobre o STPL e STPC, relatando que o transporte alternativo precisa estar dentro das normas estabelecidas. Solicitou o atendimento a região do Tubiacanga porque atenderia indiretamente ao parque Royal e uma parte da região da Portuguesa, já que muitos moradores de Tubiacanga trabalham no Aeroporto e há outros moradores que precisam se deslocar para outros locais da Ilha do Governador, Fundão e em outros bairros do Rio. Relatou ainda sobre as linhas 935 e 934 que realizavam o atendimento interno na Ilha do Governador. Pediu que a SMTR tome providências em relação ao serviço prestado pela Empresa Paranapan, destacando seu alto índice de reclamação por parte dos moradores, desta forma, requisitou que sejam tomadas providências pelos órgãos competentes. Em resposta, o Sr. Marcus Brasil informou que a SMTR está sempre em processo de melhoria para ofertar outras possibilidades de horários para as audiências públicas, realizando a divulgação com antecedência, além de publicar no diário oficial e nas redes sociais. O Sr. Guilherme Karl, morador da Portuguesa, questionou sobre a não operação da linha 935, que dificultou o acesso à praia do Barão. Além disso, questionou sobre a linha SVB901 operar somente em quatro horários - 2 pela manhã e seus respectivos retornos, pontuou sobre poucos horários na linha 922 e sobre o desaparecimento da linha 322 que atendia a região da praia da Bandeira, relatou ainda que a linha 327 é insatisfatória. Em resposta, o Sr. Luiz Eduardo informou que, sobre as linhas 934 e 935 será elaborado estudo pela equipe de Planejamento, com relação às linhas 327 e SVB901 informou que está sendo avaliada a demanda para que a SMTR melhore o serviço e que o deslocamento interno na região da Ilha do Governador poderá ser realizado por meio de integração tarifária por Bilhete Único Carioca, sem custos adicionais para o usuário, podendo o usuário pegar dois ônibus pagando apenas uma passagem. O Sr. Arthur, do Bairro Cocotá, parabenizou a iniciativa da SMTR de realizar audiências públicas e destacou que a linha 327 não está rodando aos domingos. Informou que gostaria de ser informado quanto aos planos operacionais. Solicitou fiscalização para que as empresas realizem manutenção nos aparelhos de ar-condicionado e relatou que há ônibus cadastrados com ar-condicionado, mas que não funcionam, ressaltando que a climatização é de suma importância ainda mais no verão. O Sr. Lago, morador do Jardim Carioca, pontuou sobre as linhas 322, 935, 934 informando que são as principais linhas na Ilha do Governador. Sobre a falta da linha 925, informou que a ausência da referida linha traz uma carga para atendimento ao aeroporto, sendo suprida apenas pela operação com vans, além de terem a demanda reprimida nos horários de pico. Pontuou sobre o impacto da operação TransBrasil e a não oferta de linhas na Estrada das Canárias, atendendo o Morro do Barbante, solicitou um serviço variante para atender a região e a criação de uma linha para Zona Sul, passando pelo eixo Cacua, Cocotá e Guarabu; destacou que esse seria o trajeto original da linha 492, mas que foi alterado - antes era Bananal - Prado Júnior passando pelo Cacua. Pontuou que falta uma linha nesse eixo para atendimento à Zona Sul e informou que a linha 492 tem uma demanda reprimida, principalmente no verão, já que os ônibus estão depredados e vandalizados. Em resposta, o Sr. Luiz Eduardo informou que para atendimento à Ilha do Governador em direção a Zona Sul, a linha 492 permite o deslocamento entre regiões por meio de integração tarifária via bilhete único. Sobre a linha 925 informou que o pleito será estudado. Em resposta a solicitação para maiores informações sobre os planos operacionais vigentes foi apresentado o caminho a ser feito no site: transportes.prefeitura.rio -> Transparência da Mobilidade -> Subsídio -> Acordo Judicial. Os participantes da audiência pontuaram sobre a falta de ATM de recarga do Bilhete Único da Riocard, que somente possui um funcionando na Ilha do Governador. Encerrado o momento de perguntas, o Sr. Maxwell Simões, encerrou a Audiência às 19h10min, agradecendo a presença de todos e informando que foram registradas todas as manifestações dos presentes para serem avaliadas pela SMTR.

#### AUDIÊNCIA PÚBLICA - 08 DE FEVEREIRO DE 2024 - ÁREA DE PLANEJAMENTO (AP) - 4

Às 17h10min, do dia oito do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e quatro, no auditório da SMS, situado à Av. Ayrton Senna, 2001 - Barra da Tijuca - Rio de Janeiro - RJ, teve início a Audiência Pública para atualização de cadastro das linhas de SPPO que operam na região da Área de Planejamento 4. Estavam presentes, representando a Secretaria Municipal de Transportes, os servidores públicos: Maxwell dos Santos Simões - Coordenador da Coordenadoria Técnica das Regionais; Carlos Alberto Ribeiro Rodrigues da Silva - Coordenador da Regional de Transportes da AP-4; Sônia Maria dos Santos e Sergio Roberto Moreira de Andrade. O mediador da reunião, Sr. Maxwell dos Santos Simões iniciou explicando como seria a Audiência. O Sr. Carlos Alberto apresentou o planejamento operacional da rede. Esclareceu que a maioria das linhas que estão sendo alteradas tem por motivo a inauguração do Terminal Intermodal Gentileza. Essas linhas, anteriormente operando na Rodoviária, serão realocadas para dentro do Terminal. As linhas 301 e 302, após o Alto da Boa Vista, mudam o ponto final da Rodoviária para o Terminal Intermodal Gentileza. A linha 302 tem seu percurso até a praia, enquanto a 301 chega até a Av. das Américas. A linha 817 será estendida da Papua para a Jacuba, ampliando o atendimento interno em Vargem Grande. Essa demanda foi apresentada pelos moradores durante uma audiência anterior, com foco principalmente nos estudantes, mas também atendendo aos demais residentes. Durante a apresentação, foram fornecidos links para acessar informações da Prefeitura, incluindo a rede de transportes, os arquivos GTFs para download, o plano operacional em vigor e os painéis de monitoramento, entre outros recursos. Em seguida, a audiência foi aberta para perguntas, reclamações, sugestões ou dúvidas. O Sr. Vinicius levantou questões sobre a relação entre o número de viagens e o número de veículos, buscando entender como equilibrar esses aspectos nas linhas operadas pelo SPPO. Em relação ao atendimento aos municípios, o representante da Secretaria Municipal de Transportes esclareceu que os passageiros são atendidos por viagens dentro de horários determinados pela SMTR, estando sujeitos à fiscalização quanto à quantidade de viagens, presença de ar-condicionado, urbanidade e velocidade controlada, conforme os critérios estabelecidos pelo poder concedente. Destacou-se que a quantidade de viagens deve ser integralmente cumprida pelo operador. Durante a reunião, o Sr. Lucas, residente do Pechincha, trouxe à tona uma questão enfrentada pelos moradores locais em relação à linha 987. Ele ressaltou que a SMTR estipula uma quantidade de viagens, sendo que as empresas geralmente cumprem apenas o mínimo estabelecido, que é 80%, concentrando mais viagens em determinados períodos do dia e menos em outros. Sugere-se uma abordagem operacional mais específica e restritiva, com a distribuição de viagens ao longo do dia de forma mais equilibrada, como, por exemplo, um número definido de viagens pela manhã, tarde e noite. Além da linha 987, outras rotas enfrentam problemas similares, tais como: 865, 601, 368, 390, 306, 600 e 987. Durante a reunião, o Sr. Maxwell Simões destacou a relevância das questões relacionadas à operação das linhas de ônibus, as quais serão encaminhadas primeiramente ao Setor de Monitoramento e, posteriormente, ao Setor de Fiscalização. Ele informou também sobre o aumento na operação, que passou de cerca de 800.000 a aproximadamente 1.000.000 de quilometragem diária determinada, ressaltando o compromisso da secretaria em buscar constantemente melhorias no sistema de transporte de ônibus. A Sra. Fernanda, moradora do Pechincha, registrou problemas na linha 987, essencial para seu bairro e áreas adjacentes, como Freguesia e Anil. Ela mencionou que algumas linhas não operam em regiões com alta demanda de passageiros, como a Estrada do Engenho d'Água, onde os moradores enfrentam dificuldades de acesso à Freguesia, precisando recorrer a meios de transporte alternativos para percorrer trajetos de 10 a 15 minutos. A Sra. Jeanne reclamou sobre a falta de ônibus nas vias principais, como da Rua Mirataia à Estrada do Tindiba, onde os moradores precisam caminhar 30 minutos para pegar um ônibus. O Sr. Charles, morador da Praça Seca, agradeceu

pelo retorno das linhas 678, 702 e 353, mas observou que essas linhas estão operando com poucos veículos. Ele destacou que a linha 766 - Madureira x Freguesia possui poucos ônibus com ar-condicionado e muitos deles não estão em condições ideais de uso, apontando que a maioria da frota não possui ar-condicionado operante. O Sr. Guilherme expressou preocupação com a sinalização do ponto final da linha 899 e com a iluminação do Terminal Recreio, mencionando a falta de melhorias mesmo após três audiências. Por sua vez, o Sr. Carlos Ribeiro, Coordenador da CRT-AP4, informou que foi realizada uma vistoria em todos os pontos finais da área da Regional no início do ano e que já foi solicitado à CET-Rio o plaqueamento dos pontos identificados sem sinalização. Quanto à iluminação, esclareceu que não é uma demanda da SMTR. O Sr. Pablo expressou sua insatisfação com algumas empresas que operam com veículos vazios e não cumprem os horários estabelecidos. Ele citou exemplos como a linha 865, que tem um veículo passando às 17h e outro às 10h do dia seguinte, e a linha 601, que não opera nos finais de semana e cuja qualidade dos veículos e horários são inadequados. Ele também mencionou dificuldades de deslocamento, especialmente entre a Estrada do Rio Grande e o Tanque, onde é necessário pegar dois ônibus ou duas vans. O Sr. Leonardo, morador da Freguesia, reclamou da má qualidade dos ônibus nas linhas 611 e 953, que não operam nos finais de semana e têm intervalos muito espaçados. Ele observou que, ao verificar aplicativos de celular nos finais de semana, constata a ausência de serviço aos sábados e domingos. Na reunião, o Sr. Maxwell Simões esclareceu que nos finais de semana ocorre uma diminuição na oferta de transporte, mas a interrupção dos serviços é uma questão específica e será encaminhada ao setor de monitoramento para análise mais detalhada. O Sr. Luiz Carlos, morador da Freguesia, reforçou a preocupação sobre a ausência de ar-condicionado na linha 766, indicando que toda a frota opera sem climatização. Ele também destacou diversas áreas problemáticas, como Rio das Pedras, Gardênia, Cidade de Deus, Freguesia, Uruçanga, Ituverava, Edgard Werneck e Mirataia, apontando problemas relacionados aos horários e à qualidade dos veículos. Houve menção à falta de integração do BRT nas áreas de Freguesia, Pechincha e grande parte do Tanque, dificultando a mobilidade dos moradores locais, conforme observado pelo requerente. O Sr. Rodrigo, morador da Vila Valqueire, relatou que embora a linha 678 tenha retomado suas operações, na prática, não está atendendo adequadamente. Ele solicitou uma revisão desta operação, destacando sua importância como uma linha crucial para o bairro, conectando-o ao Méier e outros locais. Além disso, mencionou a transformação da linha 260 em 363 e sua atual operação. O morador reiterou um antigo pedido dos residentes de Vila Valqueire para uma linha direta à Barra da Tijuca, sugerindo a criação de uma linha via Vila Valqueire. Ele observou mudanças recentes nas linhas 783, 781 e 782, resultando em itinerários mais curtos, o que afetou a oferta de ônibus na região. O desejo principal dos moradores é contar com uma linha direta para a Barra da Tijuca. O Sr. Maxwell Simões informou que o assunto será encaminhado ao Setor de Planejamento para análise e providências necessárias. Luiz Carlos, morador do Largo do Tanque, também expressou sua preocupação com a linha 897. Ele destacou que a linha 565 tem um intervalo de 7 minutos pela manhã, que depois aumenta um pouco. Já o ônibus que opera na Mirataia, linha 987, tem um intervalo muito grande, às vezes resultando em longos períodos de espera. Uma sugestão apresentada foi a criação da linha 565SV, que seguiria pela Rua Henrique Costa, subiria a Mirataia, desceria no Retiro e sairia na Av. Edgard Werneck. Também foi sugerido que a linha 987 pudesse chegar até o metrô da Barra. O percurso da linha 987 é de 21 km e, às vezes, apenas um ônibus está disponível, o que gera longos atrasos. O Sr. Maxwell Simões explicou que, inicialmente, o objetivo da SMTR com a linha 987 foi atender às necessidades espaciais, mas agora o foco é melhorar sua operação. Sr. David, morador do Recreio, abordou a complexidade da questão da demanda, destacando que quando os ônibus não são regulares, os usuários procuram outras opções de transporte, o que reduz ainda mais a demanda por aquela linha. Isa e Janaína, moradoras do Largo da Barra/Barrinha, relataram a falta de uma linha direta do Largo da Barra para as Américas, o que exige que os passageiros façam baldeações. Elas mencionaram linhas anteriores que atendiam essa rota e solicitaram o retorno dessas linhas. O Sr. Maxwell Simões afirmou que o assunto será encaminhado ao Setor de Planejamento. Sr. Admilson, morador da Estrada dos Teixeiras, apontou que as linhas 706 e 761 anteriormente serviam à região, e que a linha 865, que foi restabelecida, ainda não atende satisfatoriamente às necessidades dos moradores, deixando-os dependentes de vans foi ressaltado que as crianças enfrentam longos trajetos a pé para chegarem às escolas, devido à limitação de duas crianças por van. O Sr. Maxwell Simões assegurou que essa questão será encaminhada ao Setor de Monitoramento para análise e ações apropriadas. A respeito da linha 600, que foi estendida da Boiuna até os Teixeiras, o primeiro ônibus enviado para a região foi incendiado, levando à decisão de retorno do ponto final para Boluna por questões de segurança. João Victor expressou sua insatisfação com as linhas 380 (Curicica x Candelária) e 338 (Taquara x Candelária), que operam apenas durante a manhã e tarde. O Sr. Douglas questionou como a linha 557 poderia ser operada com ônibus menores se os veículos já estavam lotados. O Sr. Maxwell Simões explicou que a SMTR está conduzindo pesquisas de ocupação nas linhas e considera aumentar o número de veículos para atender à alta demanda da linha 557. Sr. Luiz Guilherme levantou a possibilidade de reduzir o número de viagens em uma linha que opera vazia, sugerindo que isso poderia ser resultado de um serviço deficiente da empresa, levando os usuários a desistirem da linha. O Sr. Jorge propôs a implantação de BRSS na Barra e em Jacarepaguá para melhorar a frequência dos ônibus. Sra. Janaína questionou se as vias previstas no Projeto Lúcio Costa para a Barra serão abertas, esclarecendo que essa é uma questão tratada no plano estratégico da Prefeitura. A Sr. Priscilla reclamou da presença de baratas e aranhas nos ônibus da Viação Redentor, e questionou se as linhas alimentadoras da Taquara serão reintegradas ao BRT. Sr. Lucas sugeriu que a linha 987 fosse estendida para circular na Anil, Bananal, Uruçânia e no centro da Freguesia, além de apoiar o projeto proposto na Edgard Werneck, Mirataia e Henrique Costa, visando solucionar os problemas associados a essa linha. Por fim, o Sr. Maxwell Simões encerrou a Audiência Pública às 18h59min, agradecendo as manifestações realizadas e a presença de todos os presentes.

#### COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO ATA DE REALIZAÇÃO DO PREGÃO ELETRÔNICO (\*) Nº 90082/2024

Às 09:00 horas do dia 28 de fevereiro de 2024, reuniram-se o Pregoeiro Oficial deste Órgão e respectivos membros da Equipe de Apoio, designados pelo instrumento legal Portaria "P" FP/SUBGGC/CGSI Nº 40 de 16/06/2023, em atendimento às disposições contidas na Lei Nº 14.133 de 01 de abril de 2023, referente ao Processo Nº CET-PRO-2023/04418, para realizar os procedimentos relativos ao Pregão Nº 90082/2024. Modo de disputa: Aberto. Objeto: Prestação de Serviços de Engenharia, no Município do Rio de Janeiro, para Locação de 168 (cento e sessenta e oito) Pontos-Faixas e Outros Dispositivos, visando a Fiscalização, Monitoramento e Gestão de Informações de Tráfego através de Equipamentos Fixos Tipo Lombada Eletrônica Capacitados a Detectar e Registrar o Excesso de Velocidade de Veículos, o Tráfego de Veículos em Locais e Horários Não Permitidos, a Invasão / Evasão de Faixas Exclusivas e Ainda Fazer o Reconhecimento Eletrônico de Placas de Veículos, Fornecer Dados de Tráfego, Fazer a Distinção Entre Ônibus, Caminhões e Demais Veículos, Sem Consulta de Placas e Cadastros de Veículos, pelo período de 30 (trinta) meses, devidamente descritos, caracterizados e especificados neste Edital e no Termo de Referência, na forma da lei. O Pregoeiro abriu a Sessão Pública em atendimento às disposições contidas no edital, divulgando as propostas recebidas. Abriu-se em seguida a fase de lances para classificação dos licitantes relativamente aos lances ofertados.

#### Item: 1

**Descrição:** Serviço engenharia

**Descrição Complementar:** Prestação de Serviços de Engenharia, no Município do Rio de Janeiro, para Locação de 168 (cento e sessenta e oito) Pontos-Faixas e Outros Dispositivos, visando a Fiscalização, Monitoramento e Gestão de Informações de Tráfego através de Equipamentos Fixos Tipo Lombada Eletrônica Capacitados a Detectar e Registrar o Excesso de Velocidade de Veículos, o Tráfego de Veículos em Locais e Horários

Não Permitidos, a Invasão / Evasão de Faixas Exclusivas e Ainda Fazer o Reconhecimento Eletrônico de Placas de Veículos, Fornecer Dados de Tráfego, Fazer a Distinção Entre Ônibus, Caminhões e Demais Veículos, Sem Consulta de Placas e Cadastros de Veículos, pelo período de 30 (trinta) meses.

**Tratamento Diferenciado:** -

**Quantidade:** 1

**Unidade de fornecimento:** UNIDADE

**Valor Estimado:** R\$ 29.997.298,0200

**Situação:** Aceito e Habilitado

**Aplicabilidade Decreto 7174:** Não

**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não

**Intervalo mínimo entre lances:** R\$ 5.000,00

**Aceito para:** CONSILUX TECNOLOGIA LTDA., pelo melhor lance de R\$ 22.970.000,0000 e com valor negociado a R\$ 22.967.631,4800.

Após encerramento da Sessão Pública, o licitante melhor classificado foi declarado vencedor do respectivo item. Foi divulgado o resultado da Sessão Pública e foi concedido o prazo recursal. Nada mais havendo a declarar, foi encerrada a sessão no dia 28 de fevereiro de 2024, cuja ata foi lavrada e assinada pelo Pregoeiro e Equipe de Apoio.

(\* ) A ATA do presente Pregão encontra-se disponível no sítio eletrônico <http://www.gov.br/compras>, no RELATÓRIO DE JULGAMENTO/ HABILITAÇÃO.

**COMPANHIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES COLETIVOS  
MOBI-Rio**

**EXTRATO DE INSTRUMENTO CONTRATUAL**

Processo Instrutivo: 03/300.402/2023

Edital: Nº 024/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e FERNANDA RODRIGUES DA CONCEIÇÃO

Objeto: Contratação de ANALISTA DE GESTÃO DE PESSOAS por tempo determinado.

Prazo: Início em 21/09/2023 e término 19/09/2024.

**COMPANHIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES COLETIVOS  
MOBI-Rio**

**EXTRATO DE INSTRUMENTO CONTRATUAL**

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e ADILSON CARLOS S PEREIRA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e ALEX CARNEIRO DE L T SANTOS

Objeto: Contratação MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e ALVIN ROBERTO ALVES DANTAS

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e AMILTON ASSUNCAO DE SOUZA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e ANDERSON DIAS DA SILVA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e ANDERSON DOS SANTOS DE SOUZA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e ANDERSON IGNACIO DA SILVA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e ANDERSON NASCIMENTO OLIVEIRA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e ANDRE NATALINO GOMES DA SILVA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e ANTONIO CARLOS ANDRE PEREIRA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e BRUNO DE ALMEIDA MENESES

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e BRUNO DE OLIVEIRA SILVA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e CARLOS ALBERTO F DOS SANTOS

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e CARLOS COSTA DOS SANTOS

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e DANIEL DA SILVA FEIJO

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e DANIEL DA SILVA JUVENAL

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e DOUGLAS ALVES DE ALMEIDA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.

Partes: MOBI-Rio e EDJAN CARREIRO BAPTISTA

Objeto: Contratação de MOTORISTA DE ARTICULADO por tempo determinado.

Prazo: Início em 08/11/2023 e término 06/11/2024.

Processo Instrutivo: 03/300.407/2023

Edital: Nº 025/2023

Identificação: Termo de contrato individual de trabalho por tempo determinado para atendimento de excepcional interesse público.