

Relatório Anual da Gestão



CET-Rio

Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro

31/12/2024

ANEXO III
RESOLUÇÃO CGM Rio Nº 2016/2024



RELATÓRIO ANUAL DA GESTÃO

EXERCÍCIO DE 2024

Entidade: Companhia de Engenharia de Tráfego - CET-Rio

Sumário

MENSAGEM DO DIRIGENTE	5
1. VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL	13
1.1. IDENTIDADE DA ENTIDADE.....	13
1.2. ÁREAS DE NEGÓCIO (OU ÁREAS DE ATUAÇÃO).....	13
2. RESULTADOS E DESEMPENHO DA GESTÃO.....	16
3. CONFORMIDADE DA GESTÃO	16
3.1. GESTÃO DE PESSOAS.....	16
3.2. CONTRATAÇÕES RELEVANTES.....	17
3.3. PRESTAÇÃO DE CONTAS DE RECURSOS PÚBLICOS	19
3.3.1 Recursos Recebidos.....	19
3.3.2 Recursos Transferidos.....	19
3.3.3 Sistema Descentralizado de Pagamentos.....	20
3.3.4 Almoxarifados	20
3.4. FUNDOS ESPECIAIS VINCULADOS À ENTIDADE.....	21
3.5. DEMANDAS DOS ÓRGÃOS DE CONTROLE	22
3.5.1 Atendimento às Demandas do Controle Externo	22
3.5.2 Atendimento às Demandas do Controle Interno	22
3.6. RELACIONAMENTO COM A SOCIEDADE	23
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	25

Anexos:

- ANEXO 1 ROL DOS RESPONSÁVEIS DA ENTIDADE
- ANEXO 2 CLASSIFICAÇÃO DAS ENTIDADES MUNICIPAIS DA ADM. INDIRETA
- ANEXO 3 RELATÓRIO ANUAL DO GESTOR
- ANEXO 4 RELAÇÃO DE DÍVIDAS SEM EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
- ANEXO 5 DEMONSTRATIVO DA SITUAÇÃO DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS DE RECURSOS RECEBIDOS ATRAVÉS DE CONVÊNIOS, ACORDOS, AJUSTES OU INSTRUMENTOS CONGÊNERES
Relação das apurações disciplinares instauradas
- ANEXO 6 DEMONSTRATIVO DA SITUAÇÃO DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS DE RECURSOS TRANSFERIDOS ATRAVÉS DE CONVÊNIOS, PARCERIAS VOLUNTÁRIAS, CONTRATOS DE GESTÃO, ACORDOS, AJUSTES OU INSTRUMENTOS CONGÊNERES
- ANEXO 7 DEMONSTRATIVO DOS PROCESSOS DE PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL DOS CONTRATOS DE GESTÃO (COM VIGÊNCIA ENCERRADA DE 2021 A 2024)
- ANEXO 8 DEMONSTRATIVO DAS CONCESSÕES E PRESTAÇÕES DE CONTAS REFERENTES A TODOS OS RECURSOS MOVIMENTADOS ATRAVÉS DO SISTEMA DESCENTRALIZADO DE PAGAMENTO
- ANEXO 9 RELAÇÃO DAS TOMADAS DE CONTAS ESPECIAIS INSTAURADAS
- ANEXO 10 RESPOSTAS ÀS DETERMINAÇÕES/RECOMENDAÇÕES CONSTANTES DO PARECER PRÉVIO
- ANEXO 11 RELAÇÃO DOS PROCESSOS DE PRESTAÇÃO DE CONTAS DE ALMOXARIFADO

MENSAGEM DO DIRIGENTE

Em 2024, a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio centrou suas atividades em ações relacionadas ao Plano Estratégico, à mobilidade sustentável e ao Plano de Segurança Viária, visando cumprir a missão de garantir a fluidez e a segurança no trânsito, nas vias da cidade. No campo da segurança viária, foi dado início à implantação das faixas exclusivas para motocicletas (moto faixas). Destacam-se entre as ações de melhoria da mobilidade, aquelas associadas à inauguração do Corredor BRT Transbrasil e às obras de implantação do anel viário de Campo Grande. Dentre as ações operacionais, além dos eventos rotineiros, cabe destacar a participação da CET-Rio na organização de dois grandes eventos realizados no segundo semestre: o Rock in Rio, que completou 40 anos de sua primeira edição e a Cúpula de Líderes do G20, realizada nos dias 18 e 19 de novembro de 2024, com a presença das lideranças dos 19 países membros, além da União Africana e da União Europeia.

ATIVIDADES POR SETOR:

CET-RIO/PRE/CTRts

Coordenadorias Técnicas Regionais de Tráfego das APs 1; 2.1; 2.2 e 3 N1; 3 N2; 4 e 5 e Gerência de Manutenção da Sinalização

Serviços de sinalização gráfica vertical realizados

- Produção de Placas: 10.201 unidades
- Manutenção/limpeza de placas: 12.438 unidades
- Implantação/retirada de placas: 22.732 unidades
- Galhardetes implantados: 4.848 unidades
- Postes tipo G7 implantados/retirados: 5.116 unidades

Planejamentos operacionais elaborados: 7.935 planejamentos

Projetos de sinalização/circulação desenvolvidos: 2.399 projetos

+

CET-RIO/PRE/DTE – Diretoria Técnica

**Gerência de Informação e Segurança Viária, Gerência de Tecnologia e Sistemas,
Gerência de Análise e Estudos, Gerência de Modos Motorizados e Gerência de Modos
Ativos**

- ✓ Foram abertos 334 processos para análise de impacto viário de empreendimentos classificados como Polos Geradores de Viagem (PGVs). Os processos são enquadrados em atividades fim, sendo 170 para atividades de comércio, 14 para loteamento de terrenos, 52 para residenciais multifamiliares pertencentes ao Programa Habitacional Minha Casa Minha Vida, 52 para residenciais multifamiliares, 18 para empreendimentos mistos (residenciais multifamiliares mais comércio), 21 para atividades de ensino e 7 para a área de saúde.
- ✓ Desenvolvimento e acompanhamento da implantação de 13 grandes projetos, envolvendo inovações na sinalização de trânsito, destacando-se 2 grandes eixos viários: Revitalização do acesso ao Aeroporto Internacional Antônio Carlos Jobim (Galeão) e BRT Transbrasil, desde o Terminal Gentileza em São Cristóvão até o Terminal Deodoro, projetos de corredor exclusivo de transporte público do tipo BRS (Bus Rapid Service) e implantação de faixa preferencial para motocicletas, em caráter experimental na Autoestrada Fernando Mac Dowell.
- ✓ Elaboração de propostas para o desenvolvimento e a melhoria da circulação viária através do planejamento de novas ligações dentro da malha viária existente, utilizando ferramentas de simulação de tráfego para a implantação do novo bairro BARRA OLÍMPICA, formado pela subdivisão dos bairros Barra da Tijuca, Camorim e Jacarepaguá, na região do entorno do Riocentro e Parque Olímpico.
- ✓ Implantação de rota cicloviária nas ruas Uruguai, Barão de Vassouras e Barão de São Francisco, com 1,74 Km de extensão e valor estimado de R\$ 371.940,89.
- ✓ Revitalização da sinalização gráfica horizontal e vertical da rota cicloviária existente nas ruas Saravatá, Latife Luisaró e Carolina Machado, em Marechal Hermes.
- ✓ Implantação de rota cicloviária nas ruas do Catete, Laranjeiras e Largo do Machado, com 1,1 Km de extensão e valor estimado de R\$ 256.187,00.
- ✓ Implantação de semáforos e de sinalização gráfica horizontal e vertical na rota cicloviária implantada nas estradas do Rio Morto e Vereador Alceu Carvalho, com 3,13 Km de extensão e valor estimado de R\$ 119.022,97.
- ✓ Implantação de sinalização gráfica horizontal e vertical de faixa compartilhada na pista da Av. Oliveira Belo, com manutenção de pista de caminhada, com 0,9 Km de extensão e valor estimado de R\$ 644.245,63.
- ✓ Elaboração de projeto de manutenção de sinalização gráfica horizontal e vertical da ciclovia da orla da Barra da Tijuca e Recreio, com cerca de 18,2 Km de extensão.

- ✓ Elaboração de projeto de manutenção de sinalização gráfica horizontal e vertical para a infraestrutura cicloviária existente em Copacabana, em especial na ciclofaixa da rua Figueiredo de Magalhães, e nas ruas Pompeu Loureiro, Tonelero e outros logradouros onde houve a execução de recomposição em concreto asfáltico – Asfalto Liso, com implantação de extensão de calçadas.
- ✓ Elaboração de projeto de rota cicloviária na Floresta da Tijuca, com início em São Conrado pela estrada das Canoas até a estrada Dona Castorina, no Horto, com cerca de 16 Km de extensão e valor estimado de R\$ 358.242,86.
- ✓ Elaboração de projeto de ordenação e redivisão de espaços de circulação, com implantação de área de extensão de calçadas para pedestres e travessias seguras na área do Terminal Rodoviário Novo Rio e de seu entorno imediato.
- ✓ Elaboração de projeto preliminar – fase 01, de rota cicloviária para a Estrada da Matriz, com 1,28 Km para conexão com a rota existente na Av. Dom João VI e com o bicicletário coberto na estação do BRT do Mato Alto.
- ✓ Elaboração de projeto de sinalização gráfica horizontal e vertical, com travessias elevadas e semaforizadas com o objetivo de melhorar a acessibilidade e a mobilidade dos pedestres que acessam o INTO – Instituto Nacional de Traumatologia e Ortopedia e arredores, especialmente a Rodoviária Novo Rio e o Terminal Intermodal Gentileza – TIG.
- ✓ Elaboração de projeto de sinalização gráfica horizontal e vertical com ordenação de espaços de circulação e implantação de área de extensão de calçadas para pedestres e travessias seguras na rua Soares Cabral em Laranjeiras.
- ✓ Revitalização da sinalização gráfica horizontal e vertical da rota cicloviária existente na rua Pinheiro Machado em Laranjeiras, com cerca de 0,90 Km.
- ✓ Revisão de 966.599 imagens registradas pelos equipamentos de Fiscalização Eletrônica (FE), inicialmente excluídas, com reinserção no fluxo de registro de Infrações de Trânsito, daquelas consideradas passíveis de validação.
- ✓ Validação de 2.080.750 autos de infração registrados por meio de 1.022 Equipamentos de Fiscalização Eletrônica, distribuídos nas diversas Áreas de Planejamento da cidade, incluindo os corredores BRS e BRT. Esses equipamentos são capazes de detectar e registrar:
 - Excesso de velocidade dos veículos;
 - Circulação de veículos em locais e horários não permitidos;
 - Invasão ou evasão de faixas exclusivas;
 - Avanço de sinal vermelho;
 - Parada sobre a faixa de pedestres durante a mudança de sinal luminoso; e
 - Conversão em locais proibidos.

- ✓ Inclusão de 145 pontos visando implantações futuras na base georreferenciada de fiscalização eletrônica do Município do Rio de Janeiro, com elaboração de listagem de novos locais, que poderão ser contemplados em futuras licitações.
- ✓ Georreferenciamento dos dados de acidentes de trânsito disponibilizados pelo ISP- Instituto de Segurança Pública estudando a viabilidade de futuras implantações de equipamentos de Fiscalização Eletrônica, além do mapeamento dos estudos de tempo de percurso, das placas de velocidade do município, das vagas especiais (para idosos e PCDs), do sistema Rio Rotativo e dos logradouros fechados.
- ✓ Desenvolvimento de novos painéis e funcionalidades da plataforma de BI (Business Intelligence - SAVE) para análise, apresentação e projeção (simulação) dos dados referentes à Fiscalização Eletrônica (Equipamentos, Emissão, Arrecadação, Viabilidade).
- ✓ Manutenção e atualização da listagem de equipamentos de FE, com suas localizações, horários de funcionamento e respectivas funcionalidades, visando a divulgação à população através dos sítios eletrônicos da SMTR e da CET-Rio.
- ✓ 11.584 atendimentos às diligências do SMTR/CRV relativas aos AITs – Autos de Infração de Trânsito.
- ✓ 986 atendimentos à SEJARI / JARI, com análises técnicas dos fundamentos recorrentes e/ou instrução processual com laudos.
- ✓ 325 atendimentos às diligências do CECOPOL visando a elucidação de investigações através da consulta de OCRs.
- ✓ Desenvolvimento e manutenção de aplicações para monitoramento de dados de tráfego (PIT), gestão de serviços de manutenção (SIGOM), cadastro de projetos (SISPROJ), controle de processos de impacto viário (SISPGV), BI tempos de deslocamento e BI fechamentos de vias.
- ✓ Atualização do parque para o novo sistema operacional Windows 11.
- ✓ Instalação de novos servidores e upgrades de servidores antigos no CPD COR e no CPD Santa Bárbara.
- ✓ Criação de novo sistema de monitoramento de rede de comunicação com alertas via Whatsapp.
- ✓ Participação na adequação da companhia à LGPD.
- ✓ Instalação das Câmeras de segurança no Protocolo da Companhia.
- ✓ Criação e acompanhamento de máquina para estudos em parceria com instituto Cordial / PSV.
- ✓ Criação e acompanhamento de máquina para monitoramento de Nobreaks NHS da Semafórica.

- ✓ Implantação do uso do drone para geração de ortofotos georreferenciadas utilizadas nos projetos em CAD e filmagens para auxiliar no desenvolvimento de projetos geométricos e em simulações de tráfego.
- ✓ Mapeamento das placas de sinalização de velocidade na cidade em parceria Banco Mundial / PSV.
- ✓ Execução de 204 (duzentas e quatro) pesquisas de tráfego para dar suporte a projetos, em atendimento de diversos setores da CET-Rio.
- ✓ Continuidade da parceria com Google no projeto Green Light para otimização semafórica.
- ✓ Continuidade da parceria com Waze para inserção de alertas de eventos e vias interditadas.

Coordenadoria de Educação e de Relacionamento com o Cidadão

- ✓ **A Caminho da Escola 2.0 (192 ações /19 intervenções)**

Na versão 2.0, o programa, ampliou o número de implantações viárias a partir das solicitações da comunidade escolar. Foram elaborados 12 projetos e realizadas 19 entregas de intervenções urbanísticas no entorno das unidades escolares e 192 ações da parte teatral e lúdica do Programa em 123 escolas atendidas, totalizando mais de 62 mil alunos participando do Programa em 2024.

- ✓ **Projeto Favela com Dignidade**

O projeto acontece uma vez por mês em comunidades da cidade e reúne diversos órgãos da Prefeitura que ofertam, no local, praticamente todos os serviços disponibilizados ao cidadão, pelo município. Nossa Coordenadoria participa com a distribuição de material educativo.

- ✓ **Maio Amarelo**

A CET-Rio, através da Coordenadoria de Educação para o Trânsito, em parceria com a Rio Luz, iluminou monumentos públicos na cidade para chamar a atenção para o movimento. Em parceria com DETRAN, Rio Ônibus, SME, INTO e IPN realizamos caminhadas culturais e tour ciclístico na região da Pequena África. Distribuímos 430 kits com coletes retrorrefletivos e aparadores de linha para motociclistas, em ações educativas no entorno do Engenho. Também foram distribuídos materiais educativos em ações na Praça Guilherme da Silveira, em Bangu e nos arredores de Copacabana.

- ✓ **Semana Nacional de Trânsito e Dia Mundial Sem Carro**

Devido às restrições do período eleitoral ficamos impossibilitados de realizar ações educativas ou campanhas no ano passado.

- ✓ **Faixas e Galhardetes – (526 faixas e 4603 galhardetes)**

A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, para a confecção de material gráfico educativo que é utilizado nas diversas campanhas de educação para o trânsito, realizadas pela Companhia.

✓ **Busdoors – (4994 cartazes)**

A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, para a veiculação de campanhas de educação para o trânsito ao longo do ano nas linhas de ônibus da Cidade, em cartazes do tipo busdoor.

✓ **Material Gráfico – (panfletos 40.000, ventarolas 30.000, folder 20.000, adesivo: 15.000, livro: 1.000, revistas 27.664)**

A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, para a confecção de materiais gráficos diversos para distribuição tais como: revistas, cartazes, panfletos, ventarolas, livros e adesivos.

✓ **Palestras Educativas**

A Coordenadoria de Educação para o Trânsito atendeu solicitações de entidades da sociedade civil, empresas públicas e privadas para ministrar palestras com conteúdos educativos relacionados ao trânsito nas SIPATS (Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho).

✓ **Educadores**

A Coordenadoria de Educação para o Trânsito possui uma equipe de educadores para a mobilidade que atua em todas as regiões da cidade fazendo rotineiramente trabalhos educativos tais como: distribuição de materiais educativos e orientação de pedestres, motoristas e motociclistas, extensão de faixas educativas nas vias, além da realização de pesquisas sobre circulação e segurança viária.

CET-RIO/PRE/CGO - Coordenadoria Geral de Operações

- ✓ 34.908 atendimentos do tipo: Enguiço Mecânico, Pneu furado, Falta de combustível, Incêndio, Veículo Bloqueado e Abandono.
- ✓ 9.421 atendimentos do tipo: Acidente, Acidente com Perícia e Atropelamento.
- ✓ 13.070 Veículos atendidos na via por Reboques a serviço da CET-Rio (veículos leves, utilitários, motocicletas, ônibus, caminhões, carretas).
- ✓ 14.632 Interferências na Via Registradas/Apoiadas. É o somatório das ocorrências tipo: Fechamento, Semafórico, Manutenção, Blitz, Semafórico com operação, Fechamento por motivo de segurança e Resgate de animais.
- ✓ 24.455 ligações recebidas em nosso 0800, no Centro de Operações, que atende aos cidadãos nas vias especiais da cidade como Av. Brasil, Linha Vermelha, Serra Grajaú-Jacarepaguá e outras.

- ✓ Monitoramento das reversíveis da cidade e análise contínua quanto à necessidade de implantação ou retorno de faixas reversíveis.
- ✓ Reversíveis em funcionamento:
 - Rua Teixeira Soares
 - Av. Lucio Costa
 - Av. Niemeyer
 - Av. Prefeito Luiz Mendes de Moraes
 - Linha Amarela
 - Orla da Zona Sul (Av. Delfim Moreira, Av. Vieira Souto, Av. Atlântica, Av. Princesa Isabel)
 - Rua Jardim Botânico

- ✓ Apoio de Tráfego e participação no planejamento operacional para mitigação de impactos gerados por obras de grande porte na cidade, destacando-se:
 - Drenagem Rua Borneo
 - Bondinho de Santa Teresa
 - Rua André Rocha - obras da SMI
 - Obras do Anel Viário de Campo Grande
 - Obras dos Terminais do BRT Transoeste
 - Obras Transbrasil
 - Obras do Asfalto Liso
 - Implosão na Av. Francisco Bicalho

- ✓ Planejamento e Operação de Grandes Eventos na Cidade, entre os quais:
 - Inauguração dos parques Realengo, Pavuna e Oeste
 - Zeca Pagodinho no Nilton Santos
 - Spanta
 - Pré-Carnaval – Blocos
 - Carnaval
 - Corrida de São Sebastião
 - Rio Open
 - Web Summit
 - Show Madonna em Copacabana
 - Diversos eventos preparatórios para o G20
 - Maratona do Rio e Meia Maratona do Rio
 - FII Priority
 - Marcha para Jesus
 - Tim Music Rio
 - Show Natiruts no Nilton Santos

- Ironman
 - L'Etape
 - Up Hill
 - Asics Golden Run
 - Rio S-21k
 - G20 - Reunião de Cúpula
 - Rio Innovation Week
 - Meia Maratona Internacional do Rio
 - Jogos Universitários Brasileiros
 - Show FORFUN na Marina da Glória
 - Rock in Rio
 - ROG.e
 - Senac Rio Summit
 - Meia Maratona do Cristo
 - Mundial de La Biere
 - RJ 21K Half Marathon
 - Shows do Bruno Mars no Nilton Santos
 - Vários shows na Arena Jockey
 - Comemoração Botafogo Conquista da Libertadores
 - Corrida de Vera Cruz
 - Réveillon
-
- ✓ Realização de 31.599 atendimentos de manutenção semafórica durante o ano;
 - ✓ Implantação de 30 novos semáforos;
 - ✓ Implantação de 30 nobreaks nos semáforos;
 - ✓ Implantação de Pontos de Controle de Faixas Reversíveis (PCFR), conhecidos como "X / Seta", nas Reversíveis: Jardim Botânico, Botafogo/Copacabana, Niemeyer, Elevado das Bandeiras e Praça da Bandeira, num total de 171 displays.

1. VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL

1.1. Identidade da Entidade

Missão: Planejar, coordenar e controlar, com recursos da Engenharia de Tráfego, a circulação de pedestres e veículos, bem como definir a utilização dos espaços viários, objetivando a orientação, a segurança e o bem-estar da população.

Visão: Ser reconhecida como referencial técnico em Engenharia de Tráfego.

Valores:

- Ética
- Respeito
- Transparência
- Técnica
- Reconhecimento
- Responsabilidade
- Informação
- Competência

1.2. Áreas de Atuação

A Companhia de Engenharia de Tráfego, entidade vinculada à Secretaria Municipal de Transportes tem como área de atuação as atividades relativas ao desenvolvimento e planejamento do Sistema Viário e de Circulação da Cidade, utilizando como ferramenta primordial, a Engenharia de Tráfego e considerando o Plano Diretor da Cidade e similares.

Para tal, destacam-se as seguintes ações:

- a elaboração e implantação de projetos relativos ao Sistema Viário no Município do Rio de Janeiro;
- o desenvolvimento de estudos, pesquisas e projetos para a implementação de novas tecnologias;
- o planejamento e acompanhamento da implantação de plano cicloviário para a cidade;
- a supervisão e o acompanhamento do desenvolvimento de estudos, pesquisas e projetos, tendo em vista a melhoria do Sistema de Trânsito, através das ações de segurança viária e estudo de tráfego;
- a elaboração de projetos de sinalização gráfica (horizontal e vertical) e semafórica, considerando as Áreas de Planejamento do Município do Rio de Janeiro;
- a Coordenação de estudos e projetos para a requalificação da infraestrutura de mobilidade urbana, considerando a segurança no deslocamento e a equidade no uso do espaço público de circulação, considerando medidas de incentivo ao uso do transporte público e dos modos ativos e de pequeno porte não poluentes no deslocamento cotidiano;
- análise e emissão de pareceres técnicos sobre impactos no Sistema Viário, decorrentes da implantação de projetos em geral e, particularmente, daqueles enquadrados como polos geradores de tráfego.
- Estudos de planejamento e projeto para expansão e melhorias do sistema viário do Município do Rio de Janeiro, através de planejamento integrado, considerando todos os modais, com foco no bom desempenho da circulação e mobilidade;

- a elaboração de projetos estratégicos identificando pontos de melhorias para os corredores de tráfego e eventuais alterações da capacidade viária, acessibilidade e volume de tráfego, conciliando a circulação e segurança do tráfego motorizado, e todos os usuários do sistema, priorizando-se sempre a segurança dos mais vulneráveis;
- estudos de estratégias das reservas de vagas em espaço público, em visão macro, analisando a necessidade de formulação de novas propostas de políticas de estacionamento;
- análise e revisão constantes dos limites de velocidade, para vias mais seguras e de melhor desempenho, com foco na redução de acidentes;
- estudos e elaborar projetos para a implantação de faixas de tráfego ou corredores que priorizem o transporte coletivo dos sistemas conhecidos como “Bus Rapid Transit (BRT)” e “Bus Rapid Service (BRS)”, em conjunto com a Secretaria Municipal de Transportes (SMTR);
- atualização do cadastro das vias municipais com vistas à hierarquização dos logradouros que formam o Sistema Viário Municipal.
- projetos de suporte para ações de urbanismo tático para fomentar os deslocamentos a pé e o uso de transportes ativos e de pequeno porte não poluentes;
- propor atos normativos de regulamentação de usos das infraestruturas de mobilidade ativa.
- campanhas de educação para o trânsito;
- o gerenciamento e a atualização do banco de dados sobre mobilidade, Sistema Viário, estacionamentos, acidentes, pontos críticos da malha viária e demais dados de interesse da Companhia;
- o desenvolvimento de pesquisas referentes a acidentes de trânsito e circulação viária;
- avaliação do desempenho e o funcionamento do Sistema Viário;
- gerenciamento de mecanismos de controle de tráfego, de excesso de velocidade, de avanço de sinal, de invasão de faixas exclusivas e demais itens que promovam a segurança da circulação, bem como dos cadastros gerados com a aplicação de penalidades de trânsito de forma que estes dados possam alimentar bases de dados importantes aos estudos de tráfego da cidade;
- planejamento e coordenação das atividades de operação, conservação e manutenção do sistema viário do Município do Rio de Janeiro;
- coordenação das ações entre os Centros de Controle da Companhia e entre estes e os usuários da via;
- planejar e implementar alterações no sistema viário, visando a melhoria do desempenho do sistema de circulação e da segurança viária;
- organização, orientação e direção de equipes de orientadores de tráfego;
- adoção de medidas de urgência para remoção dos bloqueios, inclusive veículos enguiçados, acidentados e abandonados, e posterior liberação da via;
- planejamento de operações com vistas à interdição das vias ao tráfego para realização de obras, de manutenção e de eventos.
- coordenação da operação da Gerência do Centro de Operações da CET-Rio e da Gerência de Manutenção Semafórica, bem como do sistema viário recorrendo-se dos equipamentos de Sistema Inteligente de Tráfego;
- desenvolvimento dos planos de tráfego e projetos semafóricos e coordenação de sua implantação;
- providências e acompanhamento dos reparos nos semáforos, PMV’s e demais equipamentos do Sistema Inteligente de Tráfego;
- elaboração e acompanhamento dos planos semafóricos específicos para grandes eventos;
- busca por novas alternativas tecnológicas de controle de tráfego para homologação e implementação na cidade;
- acompanhamento do funcionamento dos semáforos através dos sistemas de controle de tráfego da CET-Rio e intervenção nos tempos semafóricos, quando necessário;
- monitoramento das condições de tráfego através do sistema de câmeras de CFTV com o acionamento das equipes pertinentes, quando necessário;
- divulgação de informações sobre as condições de trânsito e mensagens educativas através dos painéis de mensagens variáveis (PMVs);
- operação, em tempo real, da programação semafórica dos controladores interligados aos Sistemas de Gerenciamento de Tráfego, bem como as alterações necessárias em função dos problemas detectados pelo sistema de TV e operadores locais;

- implantação e remanejamento dos equipamentos de controle semafórico (controladores, blocos, colunas, redes de dutos etc.) e PMVs;
- realização de estudos de tráfego;
- revisão das programações semafóricas em função da evolução da dinâmica do trânsito na cidade.
- execução de projetos e gerenciamento da implantação e da manutenção, preventiva e corretiva, da reposição e da limpeza da sinalização implantada e dos equipamentos de sinalização;
- análise, elaboração e implantação de projetos de Engenharia de Tráfego;
- análise e autorização de eventos realizados em via pública, em conjunto com os demais órgãos da Prefeitura, através do Sistema Carioca Digital - Rio Ainda Mais Fácil Eventos, visando a mitigação dos impactos na fluidez viária;
- análise e autorização de mudanças residenciais e de carga e descarga em via pública, através do Sistema PERMMUD;
- análise e autorização das obras realizadas em via pública, em conjunto com os demais órgãos da Prefeitura, através do Sistema SC/COR; e
- analisar polos geradores de viagem, definindo medidas mitigadoras para a viabilização do projeto.

Organograma

No exercício de 2024 não houve alteração alguma na Estrutura Organizacional da CET-Rio, instituída através do **DECRETO RIO nº 48.559**, de 26 de fevereiro de 2021, abaixo exibida:



Dirigentes:

Nome Completo	Matrícula	Cargo/ Função	Período de gestão
JOAQUIM DINÍS AMORIM DOS SANTOS	66/1.556.109-7	Diretor-Presidente	Eleito em 17/06/2021. A Diretoria terá prazo de gestão de 2 (dois) anos, permitida a recondução.
HÉLIO BORGES DE FARIA	69/1.557.133-9	Chefe de Gabinete	Designado em 29/06/2021.
ALINE FIGUEIRA DA SILVA	66/1.556.116-4	Diretora da Diretoria de Administração e Finanças	Eleita em 22/06/2021. A Diretoria terá prazo de gestão de 2 (dois) anos, permitida a recondução.
MODESTO RODRIGUES FERNANDES FILHO	13/157.081-1	Diretor da Diretoria Técnica	Eleito em 01/08/2021. A Diretoria terá prazo de gestão de 2 (dois) anos, permitida a recondução.

Toda a Diretoria foi reeleita para um novo período de 2 (dois) anos, conforme consta na Ata da 7ª Reunião do Conselho de Administração da Companhia, ocorrida no dia 31/07/2023.

2. RESULTADOS E DESEMPENHO DA GESTÃO

A avaliação dos programas estratégicos e complementares que constam do Plano Plurianual da Entidade, bem como o acompanhamento e a análise dos resultados alcançados anualmente por meio dos indicadores e das metas físicas, estão evidenciados no Relatório de Avaliação de Programas e Ações – exercício 2024, instituído pela Resolução SMF nº 3.320 de 10/11/2022 (Art. 2º, IV da Resolução CGM-Rio nº 2016, de 16/12/2024).

Apresentamos, também, o Demonstrativo da execução física e orçamentária das ações previstas no PPA para o exercício no presente relatório (Art. 2º, V da Resolução CGM-Rio nº 2016, de 16/12/2024).

3. CONFORMIDADE DA GESTÃO

3.1. Gestão de Pessoas

O quadro funcional da CET-Rio contempla 536 vagas distribuídas dentre várias outras categorias como engenheiros, arquitetos, contadores, agentes administrativos, técnicos, etc.

No entanto, ao longo dos anos, por diversos motivos (assunção em outras entidades, morte, aposentadoria, etc.) tem sido observada a evasão de pessoas da Companhia. Hoje nosso quadro é ocupado por 302 empregados concursados. O último concurso ocorreu em 2002 e desde então a Companhia tenta autorização para recomposição do quadro de empregados. A última contratação de empregados concursados se deu em 2012, tendo a CET-Rio, nessa ocasião, se beneficiado com o cadastro proveniente da COMLURB, cadastro esse que se

encontrava em vias de extinção de prazo de validade. Portanto, não há ociosidade de mão de obra em nosso ambiente de trabalho e sim a necessidade do preenchimento do nosso Quadro Funcional que hoje apresenta 234 vagas a serem ocupadas. A evasão média do quadro efetivo nos últimos cinco anos foi de 1,26%.

Em 2024, o quadro efetivo de empregados da CET-Rio totalizava 302 pessoas, dos quais 96 ocupando funções de confiança.

A Companhia contou ainda com 24 servidores cedidos da administração direta, 12 jovens aprendizes e 6 estagiários.

Neste período, houve 14 contratações de empregados em função de confiança e 9 desligamentos. Estes últimos distribuídos da seguinte forma: 07 a pedido e 02 por óbito.

A CET-Rio em 2024, contou com um total aproximado de 1.000 terceirizados, alocados nas áreas de fiscalização eletrônica, operacional e apoio administrativo.

Considerando tais retrações de empregados, torna-se cada vez mais premente a realização de um concurso público para esta reposição, porém, ainda não há previsão para um novo certame.

Com o objetivo de oferecer aos empregados a oportunidade de adquirir novas habilidades e conhecimentos, a CET-Rio, durante o ano de 2024, disponibilizou 35 (trinta e cinco) bolsas de estudo entre os cursos: técnico, graduação, especialização e inglês.

Além disso, ofereceu aos seus Agentes Operadores de Tráfego, curso de atualização na área. Em parceria com a Fundação João Goulart, tivemos o “FJG in Company”, entre os meses de março e dezembro. Na ocasião, foram certificados 23 empregados a nível gerencial.

Duas sindicâncias foram instauradas e concluídas.

3.2 Contratações Relevantes

Em 2024, a CET-Rio firmou compromissos através de 24 contratos totalizando **R\$ 124.986.365,24** (cento e vinte e quatro milhões, novecentos e oitenta e seis mil, trezentos e sessenta e cinco reais e vinte e quatro centavos).

Tipo de Instrumento Jurídico	Quantidade	Valor total contratado
Contratos	24	124.986.365,24

Dentre essas contratações, destacam-se as seguintes:

- **CONTRATO Nº 002/2024** , cujo objeto é a “Prestação de serviços de engenharia no Município do Rio de Janeiro, para locação de 389 (trezentos e oitenta e nove) Pontos-Faixas e

Outros Dispositivos, visando a Fiscalização, Monitoramento e Gestão de Informações de Tráfego através de Equipamentos Fixos Capacitados a Detectar e Registrar o Avanço de Sinal Vermelho, Parada Sobre Faixa de Pedestre na Mudança de Sinal Luminoso, Excesso de Velocidade de Veículos, Conversão em Local Proibido, Tráfego de Veículos em Locais e Horários Não Permitidos e Invasão/Evasão em Faixas Exclusivas e Ainda Fazer o Reconhecimento Eletrônico de Placas de Veículos, Fornecer Dados de Tráfego, Fazer a Distinção Entre Ônibus, Caminhões e Demais Veículos, Sem Consulta de Placas e Cadastros de Veículos, referente ao lote 2”.

PRAZO: 30 meses

VALOR: R\$ 39.006.589,91

- **CONTRATO Nº 003/2024**, cujo objeto é a “Prestação de serviços de engenharia no Município do Rio de Janeiro, para locação de 389 (trezentos e oitenta e nove) Pontos-Faixas e Outros Dispositivos, visando a Fiscalização, Monitoramento e Gestão de Informações de Tráfego através de Equipamentos Fixos Capacitados a Detectar e Registrar o Avanço de Sinal Vermelho, Parada Sobre Faixa de Pedestre na Mudança de Sinal Luminoso, Excesso de Velocidade de Veículos, Conversão em Local Proibido, Tráfego de Veículos em Locais e Horários Não Permitidos e Invasão/Evasão em Faixas Exclusivas e Ainda Fazer o Reconhecimento Eletrônico de Placas de Veículos, Fornecer Dados de Tráfego, Fazer a Distinção Entre Ônibus, Caminhões e Demais Veículos, Sem Consulta de Placas e Cadastros de Veículos, referente ao lote 1”.

PRAZO: 30 meses

VALOR: R\$ 29.184.885,99

- **CONTRATO Nº 004/2024**, cujo objeto é a “Prestação de serviços telefônico de Discagem Direta Gratuita – DDG, na modalidade 0800, no sistema de tarifação reversa, para chamadas oriundas de terminas fixos e móveis, direcionadas ao Atendimento da CET-Rio”.

PRAZO: 24 meses

VALOR: R\$ 24.696,00

- **CONTRATO Nº 007/2024**, cujo objeto é a “Prestação de serviços de engenharia, no Município do Rio de Janeiro, para locação de 168 (cento e sessenta e oito) pontos-faixas e outros dispositivos visando a fiscalização, monitoramento e gestão de informações de tráfego através de equipamentos fixos tipo lombada eletrônica capacitados a detectar e registrar: · excesso de velocidade de veículos; · tráfego de veículos em locais e horários não permitidos e · invasão / evasão de faixas exclusivas. e ainda: · fazer o reconhecimento eletrônico de placas de veículos; · fornecer dados de tráfego; · fazer a distinção entre ônibus, caminhões e demais veículos, sem consulta de placas e cadastros de veículos”.

PRAZO: 30 meses

VALOR: R\$ 22.967.631,48

- **CONTRATO Nº 006/2024**, cujo objeto é a “Prestação de Serviços de Engenharia, no Município do Rio de Janeiro, para Locação de 248 (duzentos e quarenta e oito) Pontos-Faixas e

13 (treze) Painéis de Mensagens Variáveis, Visando a Fiscalização, Monitoramento e Gestão de Informações de Tráfego Através de Equipamentos Fixos Capacitados a Detectar e Registrar o Excesso de Velocidade de Veículos, o Tráfego de Veículos em Locais e Horários Não Permitidos, a Invasão / Evasão de Faixas Exclusivas e Ainda Fazer o Reconhecimento Eletrônico de Placas de Veículos, Fornecer Dados de Tráfego, Fazer a Distinção Entre Ônibus, Caminhões e Demais Veículos, Sem Consulta de Placas e Cadastros de Veículos”.

PRAZO: 30 meses

VALOR: R\$ 26.094.429,60

- **CONTRATO Nº 10/2024**, cujo objeto é a “Prestação de Serviços de Engenharia para Sinalização Luminosa das Faixas Reversíveis, com Locação de Pontos de Controle de Faixas Reversíveis (PCFR), conhecidos como X / Seta, incluindo a implantação e a manutenção dos displays, e respectivos suportes de fixação, além da implantação e manutenção de um sistema de controle, com comunicação remota, no Município do Rio de Janeiro”.

PRAZO: 24 meses

VALOR: R\$ 3.399.999,84

- **CONTRATO Nº 021/2024**, cujo objeto é a “Prestação de serviços de engenharia de estabilização da alimentação elétrica da sinalização semafórica, com locação de nobreaks, incluindo implantação e manutenção, no Município do Rio de Janeiro, pelo período de 30 meses”.

PRAZO: 30 meses

VALOR: R\$ 1.995.993,00

Tais contratações visam contribuir para a garantia da segurança viária de toda a população circulante na Cidade do Rio de Janeiro, privilegiando pedestres e ciclistas, incentivando, desta forma, a mobilidade ativa.

3.3. Prestação de Contas de Recursos Públicos

3.3.1 Recursos Recebidos

A CET-Rio não recebeu recursos através de convênios, acordos, ajustes, parcerias ou instrumentos congêneres em 2024; nem possui instrumentos encerrados em exercícios anteriores que ainda possuam prestações de contas pendentes.

3.3.2 Recursos Transferidos

A CET-Rio não transferiu recursos a outros órgãos públicos ou instituições públicas/privadas mediante convênios, parcerias voluntárias, contratos de gestão firmados com Organizações Sociais, acordos, ajustes ou instrumentos congêneres, ainda que a título de subvenção, auxílio ou contribuição em 2024; nem possui instrumentos encerrados em exercícios anteriores e que ainda possuam prestações de contas pendentes.

3.3.3 Sistema Descentralizado de Pagamentos

Não houve movimentação de recursos através do Sistema Descentralizado de Pagamentos – SDP no exercício de 2024.

3.3.4 Almoxarifados

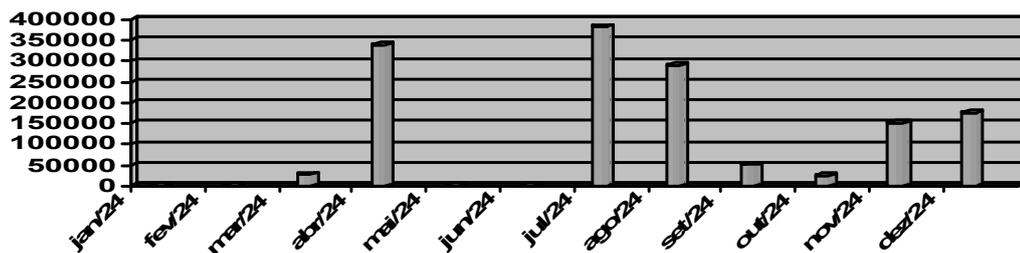
A CET-Rio possui uma unidade armazenadora de material GIL/SAL, código 16384, localizada na Rua Bela nº 598 – São Cristóvão.

Demonstrativo de Entradas 2024 (R\$)

Janeiro: R\$ 0,00	Maio: R\$ 0,00	Setembro: R\$ 51.020,00
Fevereiro: R\$ 0,00	Junho: R\$ 1.568,80	Outubro: R\$ 25.701,11
Março: R\$ 27.048,90	Julho: R\$ 381.609,30	Novembro: R\$ 150.820,46
Abril: R\$ 337.072,40	Agosto: R\$ 289.018,00	Dezembro: R\$ 175.616,74

TOTAL: R\$ 1.439.475,71

Entradas (R\$)



Demonstrativo de Entradas 2024 (NOTAS FISCAIS)

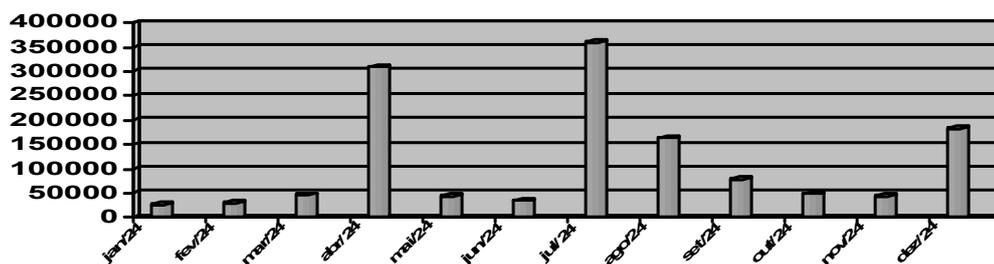
Janeiro: 00	Maio: 00	Setembro: 03
Fevereiro: 00	Junho: 01	Outubro: 01
Março: 02	Julho: 08	Novembro: 07
Abril: 05	Agosto: 02	Dezembro: 08

TOTAL: 37

Demonstrativo de Saídas 2024 (R\$)

Janeiro: R\$ 26.189,18	Maio: R\$ 44.466,96	Setembro: R\$ 77.184,41
Fevereiro: R\$ 29.148,48	Junho: R\$ 35.097,81	Outubro: R\$ 48.634,32
Março: R\$ 45.816,87	Julho: R\$ 359.610,14	Novembro: R\$ 43.486,98
Abril: R\$ 309.277,93	Agosto: R\$ 163.413,47	Dezembro: R\$ 183.896,02

TOTAL: R\$ 1.366.222,57

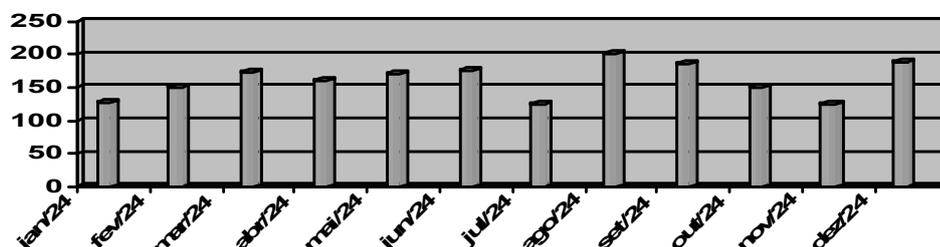
Saídas (R\$)Demonstrativo de Saídas 2024 (ITENS)

Janeiro: 127
 Fevereiro: 150
 Março: 173
 Abril: 160

Mai: 171
 Junho: 176
 Julho: 125
 Agosto: 201

Setembro: 186
 Outubro: 151
 Novembro: 124
 Dezembro: 189

TOTAL: 1.933

Saídas (Itens)

Os principais materiais e insumos empregados pela CET-Rio são aqueles utilizados na sinalização e fabricação de placas viárias, tais como, postes do tipo G7, películas vinílicas retrorrefletivas e não retrorrefletivas, chapas de alumínio composto, tintas de demarcação e equipamentos de proteção individual.

3.4. Fundos Especiais Vinculados à Entidade

Não há Fundos Especiais vinculados à CET-Rio.

3.5. Demandas dos Órgãos de Controle

3.5.1 Atendimento às Demandas do Controle Externo

- **Decisões em Diligência**

No exercício de 2024 esta Companhia de Engenharia de Tráfego não recebeu decisões em Diligência provenientes Tribunal de Contas do Município do Rio de Janeiro – TCMRJ. Entretanto, recebeu da Egrégia Corte de Contas o seguinte:

- ✓ 1 Decisão Monocrática com 1 recomendação – Processo nº 40/101.076/2024
- ✓ 2 Decisões Monocráticas com 1 recomendação, que diz respeito a todos os órgãos e entidades da Administração Municipal – Processos nº 40/104.163/2024 e 40/101.646/2024
- ✓ 1 Arquivamento com Ciência e Recomendações – Processo nº 40/101.882/2023
- ✓ 1 Arquivamento com Determinações – Processo nº 040/100.837/2021

- **Tomadas de Contas realizadas para apuração de danos ao erário**

Em 2024 o Tribunal de Contas do Município do Rio de Janeiro – TCMRJ **NÃO determinou** a realização de Tomadas de Contas Especiais, realizadas pela Entidade e/ou pela CGM, bem como a Entidade também **NÃO instaurou** por sua iniciativa os procedimentos de apuração de dano ao erário, conforme o **ANEXO 9** do presente relatório.

- **Parecer Prévio do Tribunal de Contas do Município do Rio de Janeiro**

O Parecer Prévio do Tribunal de Contas do Município do Rio de Janeiro referente às contas do exercício de 2023, de acordo com a RESOLUÇÃO CGM-RIO N.º 1997/2024, apresentou 1 (uma) Determinação direcionada a todos os órgãos do Poder Executivo do Município do Rio de Janeiro, cujos esclarecimentos e justificativas foram encaminhadas à Corte de Contas através do documento relacionado no **ANEXO 10** do presente relatório.

3.5.2 Atendimento às Demandas do Controle Interno

No exercício de 2024 esta Companhia de Engenharia de Tráfego recebeu apenas 2 (dois) Relatórios da Auditoria Gera, a saber:

- o RAG 050/2024, referente a “Multas de Trânsito – Período-base:2023”, que apontou 1 (um) único achado, além de 2 (duas) oportunidades de melhoria; e
- o RAG 090/2024, que trata da “Prestação de Contas de Gestão – Exercício 2023”, que apontou 4 (quatro) achados, cujas providências adotadas para saná-los se encontram no Sistema e-CGU, com as informações prestadas por esta Companhia, bem como toda a documentação comprobatória dessas providências.

As providências adotadas para sanar os 5 (cinco) achados supracitados se encontram no Sistema e-CGU, com as informações prestadas por esta Companhia, bem como toda a documentação comprobatória dessas providências.

Registre-se que a análise dessas providências no Follow Up realizado pela CGM/ADG, resultou na manutenção de apenas 1 (um) desses achados, para o qual esta Companhia envida seus esforços no sentido de saná-lo.

3.6. Relacionamento com a Sociedade

A Prefeitura do Rio de Janeiro tem como principal fonte de comunicação com a sociedade o canal 1746. O cidadão pode solicitar um serviço, fazer uma manifestação de Ouvidoria, fazer uma solicitação de informação pública e/ou efetuar denúncias através desse canal, podendo ser utilizada a Central de telefone 1746, o Portal Web ou o aplicativo – APP 1746.

Além do canal 1746, o cidadão também pode realizar suas manifestações, presencialmente, na Ouvidoria da CET-Rio, situada à Rua Dom Marcos Barbosa, nº 2, loja C, Cidade Nova.

Em 2024 a CET-Rio recebeu 23.946 solicitações de SERVIÇOS e 86,5 % das mesmas foram fechadas no prazo, conforme detalhado no quadro abaixo:

Distribuição de solicitações de serviços:						
Situação	Volume	% Volume	No prazo	% No prazo	Fora do prazo	% Fora do prazo
Encerrado	23.816	99,5%	20.612	86,5%	3.204	13,5%
Não encerrado	130	0,5%	130	100,0%	0	0,0%
Total	23.946	100,0%	20.742	86,6%	3.204	13,4%

Distribuição de solicitações de serviços - Não encerrados:						
no_status	Volume	% Volume	No prazo	% No prazo	Fora do prazo	% Fora do prazo
Em Andamento	76	58,5%	76	100,0%	0	0,0%
Aberto	54	41,5%	54	100,0%	0	0,0%
Total	130	100,0%	130	100,0%	0	0,0%

Distribuição de solicitações de serviços - Encerrados:						
no_status	Volume	% Volume	No prazo	% No prazo	Fora do prazo	% Fora do prazo
Fechado com solução	13.088	55,0%	10.944	83,6%	2.144	16,4%
Fechado com providências	7.292	30,6%	6.639	91,0%	653	9,0%
Não constatado	2.696	11,3%	2.537	94,1%	159	5,9%
Sem possibilidade de atendimento	740	3,1%	492	66,5%	248	33,5%
Total	23.816	100,0%	20.612	86,5%	3.204	13,5%

Principais causas para os serviços atendidos fora do prazo ou sem possibilidade de atendimento:

- falta de dados sobre a localização do serviço pretendido;
- informações inconsistentes sobre a ocorrência; e
- grande demanda de materiais semaforicos furtados.

Quanto à OUVIDORIA, a CET-Rio recebeu 6.821 manifestações ao longo do ano de 2024.

Todas as manifestações foram respondidas com prazo médio de atendimento de 13 dias, conforme detalhadas no quadro abaixo:

no_categoria	Volume	% Volume	Atendidas	Em %	Não Atendidas	Em %	Prazo médio de atendimento
Crítica	1.988	29,1%	1.988	100,0%	0	0,0%	15
Elogio	85	1,2%	85	100,0%	0	0,0%	7
Informações	1.131	16,6%	1.131	100,0%	0	0,0%	11
Reclamação	1.263	18,5%	1.263	100,0%	0	0,0%	11
Sugestão	2.354	34,5%	2.354	100,0%	0	0,0%	13
Total	6.821	100,0%	6.821	100,0%	0	0,0%	13

Em relação aos serviços mais reclamados em 2024, a maior demanda se refere à manutenção de sinalização vertical.

Serviços mais reclamados

Serviço	Quantidade de reclamações	% de reclamação em relação ao total de Solicitações de Serviço
Solicitação de manutenção de sinalização gráfica vertical viária	391	17,1%
Solicitação de intervenções no sistema viário	4	15,4%
Solicitação de implantação de estacionamento para Idosos	1	33,3%
Solicitação de avaliação para remoção ou adequação de quebra-molas existente	1	12,5%
Análise de impacto no sistema viário	3	33,3%

Em relação à **LEI DE ACESSO À INFORMAÇÃO**, a CET-Rio recebeu 34 solicitações de informações, conforme previsto na Lei Federal nº 12.527/2011, regulamentada no âmbito municipal por meio do Decreto nº 44.745/2018, que trata do direito de acesso às informações públicas. Todas as solicitações que citaram a LAI foram respondidas com tempo médio de atendimento de 15 dias.

Condição do atendimento	Quantidade de pedidos em valor absoluto	Quantidade de pedidos em %	Tempo médio de atendimento em dias
No prazo	33	97,1%	14
Fora do prazo	1	2,9%	31
Total	34	100,0%	15

As denúncias apuradas em 2024 na Prefeitura do Município do Rio de Janeiro foram consolidadas pela Secretaria Municipal de Governo e Integridade Pública/SEGOVI e estarão apresentadas, nesta seção, somente em sua Prestação de Contas.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Em 2025, as principais ações da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio serão aquelas relacionadas ao Plano de Segurança Viária. Estão previstas a revisão da hierarquia viária, intervenções para padronização dos limites de velocidades nos principais eixos viários da cidade e intervenções visando a proteção dos usuários mais vulneráveis da via (pedestres e ciclistas) tais como o programa A Caminho da Escola 2.0. Ainda no conjunto de medidas relacionadas à segurança viária, está prevista a implantação do Projeto de Corredores Seguros, que prevê, entre outras medidas, a instalação de faixas exclusivas para motocicletas (moto faixas) e realização de ações educativas com motociclistas de aplicativos. No plano cicloviário, destacam-se os projetos de sinalização da Estrada das Canoas e a implantação de ciclovia provisória na área de lazer da orla.

A CET-Rio também continuará direcionando suas atividades em intervenções relacionadas à mobilidade sustentável, com ações em conjunto com a Secretaria Municipal de Transportes, para implantação, monitoramento e aperfeiçoamento dos corredores especiais de transportes (BRT e BRS), além dos investimentos na revitalização do parque semaforico, com a introdução de novas tecnologias para modernização do controle do tráfego, como o vídeo monitoramento em parceria com a Smart Luz, de forma a garantir menores tempos perdidos nos cruzamentos e, conseqüentemente, melhoria na fluidez do trânsito.

Por fim, estão previstas ainda a continuidade das ações operacionais, tanto na rotina operacional dos principais eixos viários, com equipes para atendimento a incidentes e desobstrução das vias. Além disso, serão desenvolvidas ações operacionais específicas para melhorar a fluidez do trânsito em corredores de tráfego de maior relevância, paralelamente ao objetivo de ampliar a segurança viária, através de equipes próprias e da atuação conjunta com outros órgãos. Em relação aos grandes eventos, para o ano de 2025 destacamos a Reunião de Cúpula do BRICS e o show da cantora Lady Gaga, para os quais estão sendo desenvolvidos planejamentos específicos, como base em modelos já consolidados e executados com sucesso em eventos anteriores, porém com aprimoramentos para obtenção de resultados ainda melhores e com maior utilização de recursos tecnológicos para amplificar a efetividade das ações operacionais.

Rio de Janeiro, 31 de março de 2025.

LUIZ EDUARDO OLIVEIRA DA SILVA

Matrícula: 66/1.556.117-6