

PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET-Rio I CNPJ n.º 31.976.434/0001-55

REALIZAÇÕES 2024

Em 2024, a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio centrou suas atividades em ações relacionadas ao Plano Estratégico, à mobilidade sustentável e ao Plano de Segurança Viária, visando cumprir a missão de garantir a fluidez e a segurança no trânsito, nas vias da cidade. No campo da segurança viária, foi dado início à implantação das faixas exclusivas para motocicletas (moto faixas). Destacam-se entre as ações de melhoria da mobilidade, aquelas associadas à inauguração do Corredor BRT Transbrasil e às obras de implantação do anel viário de Campo Grande. Dentre as ações operacionais, além dos eventos rotineiros, cabe destacar a participação da CET-Rio na organização de dois grandes eventos realizados no segundo semestre: o Rock in Rio, que completou 40 anos de sua primeira edição e a Cúpula de Líderes do G20, realizada nos dias 18 e 19 de novembro de 2024, com a presença das lideranças dos 19 países membros, além da União Africana e da União Europeia.

ATIVIDADES POR SETOR:
CET-RIO/PRO/CTRTS
Coordenadorias Técnicas Regionais de Tráfego das APs 1; 2; 1; 2; 2 e 3 N1; 3 N2; 4 e 5 e Gerência de Manutenção da Sinalização Serviços de Sinalização gráfica vertical realizados

- Produção de Placas: 10.201 unidades
- Manutenção/limpeza de placas: 12.438 unidades
- Implantação/retraída de placas: 22.732 unidades
- Galhardetes implantados: 4.848 unidades
- Postes tipo G7 implantados/retraídos: 5.116 unidades

Planejamentos operacionais elaborados: 7935 planejamentos
Projetos de sinalização/circulação desenvolvidos: 2.399 projetos

CET-RIO/PRO/DTE – Diretoria Técnica Gerência de Informação e Segurança Viária, Gerência de Tecnologia e Sistemas, Gerência de Análise e Estudos, Gerência de Modos Motorizados e Gerência de Modos Ativos

- Foram abertos 334 processos para análise de impacto viário de empreendimentos classificados como Polos Geradores de Viagem (PGVs). Os processos são enquadrados em atividades fim, sendo 170 para atividades de comércio, 14 para loteamento de terrenos, 52 para residenciais multifamiliares pertencentes ao Programa Habitacional Minha Casa Minha Vida, 52 para residenciais multifamiliares, 18 para empreendimentos mistos (residenciais multifamiliares mais comércio), 21 para atividades de ensino e 7 para a área de saúde.

- Desenvolvimento e acompanhamento da implantação de 13 grandes projetos, envolvendo inovações na sinalização de trânsito, destacando-se 2 grandes eixos viários: Revitalização do acesso ao Aeroporto Internacional Antônio Carlos Jobim (Galeão) e BRT Transbrasil, desde o Terminal Gentileza em São Cristóvão até o Terminal Deodoro, projetos de corredor exclusivo de transporte público do tipo BRS (Bus Rapid Service) e implantação de faixa preferencial para motocicletas, em caráter experimental na Autoestrada Fernando Mac Dowell.

- Elaboração de propostas para o desenvolvimento e a melhoria da circulação viária através do planejamento de novas ligações dentro da malha viária existente, utilizando ferramentas de simulação de tráfego para a implantação do novo bairro BARRA OLÍMPICA, formado pela subdivisão dos bairros Barra da Tijuca, Camorim e Jacarepaguá, na região do entorno do Riocentro e Parque Olímpico.
- Implantação de rota cicloviária nas ruas Uruguai, Barão de Vassouras e Barão de São Francisco, com 1,74 Km de extensão e valor estimado de R\$ 371.940,89.

- Revitalização da sinalização gráfica horizontal e vertical da rota cicloviária existente nas ruas Saratá, Laffie Luvisaro e Carolina Machado, em Maracá Hermes.
- Implantação de rota cicloviária nas ruas do Catete, Laranjeiras e Largo do Machado, com 1,1 Km de extensão e valor estimado de R\$ 256.187,00.
- Implantação de semáforos e de sinalização gráfica horizontal e vertical na rota cicloviária implantada nas estradas do Rio Morto e Vereador Alceu Carvalho, com 3,13 Km de extensão e valor estimado de R\$ 119.022,97.

- Implantação de sinalização gráfica horizontal e vertical de faixa compartilhada na pista da Av. Oliveira Belo, com manutenção de pista de caminhada, com 0,9 Km de extensão e valor estimado de R\$ 644.245,63.
- Elaboração de projeto de manutenção de sinaliza-

ção gráfica horizontal e vertical da ciclovia da orla da Barra da Tijuca e Recreio, com cerca de 18,2 Km de extensão.

- Elaboração de projeto de manutenção de sinalização gráfica horizontal e vertical para a infraestrutura cicloviária existente em Copacabana, em especial na ciclofaixa da rua Figueiredo de Magalhães, e nas ruas Pompeu Loureiro, Tonelero e outros logradouros onde houve a execução de recomposição em concreto asfáltico – Asfalto Liso, com implantação de extensão de calçadas.
- Elaboração de projeto de rota cicloviária na Floresta da Tijuca, com início em São Conrado pela estrada das Canoas até a estrada Dona Castorina, no Horto, com cerca de 16 Km de extensão e valor estimado de R\$ 358.242,86.
- Elaboração de projeto de ordenação e redivisão de espaços de circulação, com implantação de área de extensão de calçadas para pedestres e travessias seguras na área do Terminal Rodoviário Novo Rio e de seu entorno imediato.

- Elaboração de projeto preliminar – fase 01, de rota cicloviária para a Estrada da Matriz, com 1,28 Km para conexão com a rota existente na Av. Dom João VI e com o bicicletário coberto na estação do BRT do Mato Alto.
- Elaboração de projeto de sinalização gráfica horizontal e vertical, com travessias elevadas e semaforizadas com o objetivo de melhorar a acessibilidade e a mobilidade dos pedestres que acessam o INTO – Instituto Nacional de Traumatologia e Ortopedia e arredores, especialmente a Rodoviária Novo Rio e o Terminal Intermodal Gentileza – TIG.

- Elaboração de projeto de sinalização gráfica horizontal e vertical com ordenação de espaços de circulação e implantação de área de extensão de calçadas para pedestres e travessias seguras na rua Soares Cabral em Laranjeiras.
- Revitalização da sinalização gráfica horizontal e vertical da rota cicloviária existente na rua Pinheiro Machado em Laranjeiras, com cerca de 0,90 Km.
- Revisão de 966.599 imagens registradas pelos equipamentos de Fiscalização Eletrônica (FE), inicialmente excluídas, com reinserção no fluxo de registro de infrações de Trânsito, daquelas consideradas passíveis de validação.
- Validação de 2.080.750 autos de infração registrados por meio de 1.022 Equipamentos de Fiscalização Eletrônica, distribuídos nas diversas Áreas de Planejamento da cidade, incluindo os corredores BRS e BRT. Esses equipamentos são capazes de detectar e registrar:

- Excesso de velocidade dos veículos;
- Circulação de veículos em locais e horários não permitidos;
- Invasão ou evasão de faixas exclusivas;
- Avanço de sinal vermelho;
- Parada sobre a faixa de pedestres durante a mudança de sinal luminoso; e
- Conversão em locais proibidos.

- Inclusão de 145 pontos visando implantações futuras na base georreferenciada de fiscalização eletrônica do Município do Rio de Janeiro, com elaboração de listagem de novos locais, que poderão ser contemplados em futuras licitações.
- Georreferenciamento dos dados de acidentes de trânsito disponibilizados pelo ISP- Instituto de Segurança Pública estudando a viabilidade de futuras implantações de equipamentos de Fiscalização Eletrônica, além do mapeamento dos estudos de tempo de percurso, das placas de velocidade do município, das vagas especiais (para idosos e PCDs), do sistema Rio Rotativo e dos logradouros fechados.
- Desenvolvimento de novos painéis e funcionais da plataforma de BI (Business Intelligence - SAVE) para análise, apresentação e projeção (simulação) dos dados referentes à Fiscalização Eletrônica (Equipamentos, Emissão, Arrecadação, Viabilidade).
- Manutenção e atualização da listagem de equipamentos de FE, com suas localizações, horários de funcionamento e respectivas funcionalidades, visando a divulgação à população através dos sites eletrônicos da SMTR e da CET-Rio.

- 11.584 atendimentos às diligências do SMTR/CRV relativos aos AITs – Autos de Infração de Trânsito.
- 986 atendimentos à SEJARI / JARI, com análises técnicas dos fundamentos recorrentes e/ou instrução processual com laudos.
- 325 atendimentos às diligências do CECOPOL visando a elucidação de investigações através da consulta de OCRs.
- Desenvolvimento e manutenção de aplicações

para monitoramento de dados de tráfego (PTT), gestão de serviços de manutenção (SIGOM), cadastro de projetos (SISPROJ), controle de processos de impacto viário (SISPROJ), BI tempos de deslocamento e BI fechamentos de vias.

- Atualização do parque para o novo sistema operacional Windows 11.
- Instalação de novos servidores e upgrades de servidores antigos no CPD COR e no CPD Santa Bárbara.
- Criação de novo sistema de monitoramento de rede de comunicação com alertas via Whatsapp.
- Participação na adequação da companhia à LGPD.
- Instalação das Câmeras de segurança no Protocolo da Companhia.
- Criação e acompanhamento de máquina para estudos em parceria com instituto Cordial / PSV.
- Criação e acompanhamento de máquina para monitoramento de Nobreaks NHS da Semaforia.
- Implantação do uso do drone para geração de ortofotos georreferenciadas utilizadas nos projetos em CAD e filmagens para auxiliar no desenvolvimento de projetos geométricos e em simulações de tráfego.
- Mapeamento das placas de sinalização de velocidade na cidade em parceria Banco Mundial / PSV.
- Execução de 204 (duzentas e quatro) pesquisas de tráfego para dar suporte a projetos, em atendimento de diversos setores da CET-Rio.
- Continuidade da parceria com Google no projeto Green Light para otimização semaforia.
- Continuidade da parceria com Waze para inserção de alertas de eventos e vias interdições.

Coordenadoria de Educação e de Relacionamento com o Cidadão

- **A Caminho da Escola 2.0 (192 ações /19 intervenções)**
Na versão 2.0, o programa, ampliou o número de implantações viárias a partir das solicitações da comunidade escolar. Foram elaborados 12 projetos e realizadas 19 entregas de intervenções urbanísticas no entorno das unidades escolares e 192 ações da parte teatral e lúdica do programa em 123 escolas atendidas, totalizando mais de 62 mil alunos participando do Programa em 2024.
- **Projeto Favela com Dignidade**
O projeto acontece uma vez por mês em comunidades da cidade e reúne diversos órgãos da Prefeitura que ofertam, no local, praticamente todos os serviços disponibilizados ao cidadão, pelo município. Nossa Coordenadoria participa com a distribuição de material educativo.

- **Maio Amarelo**
A CET-Rio, através da Coordenadoria de Educação para o Trânsito, em parceria com a Rio Luz, iluminou monumentos públicos na cidade para chamar a atenção para o movimento. Em parceria com DETRAN, Rio Ônibus, SME, INTO e IPN realizamos caminhadas culturais e tour ciclistico na região da Pequena África. Distribuímos 430 kits com coletes retrorrefletivos e aparadores de linha para motociclistas, em ações educativas no entorno do Engenho. Também foram distribuídos materiais educativos em ações na Praça Guilherme da Silveira, em Bangu e nos arredores de Copacabana.
- **Semana Nacional de Trânsito e Dia Mundial Sem Carro**
Devido às restrições do período eleitoral ficamos impossibilitados de realizar ações educativas ou campanhas no ano passado.

- **Faixas e Galhardetes – (526 faixas e 4603 galhardetes)**
A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, para a confecção de material gráfico educativo que é utilizado nas diversas campanhas de educação para o trânsito, realizadas pela Companhia.
- **Busdoors – (4994 cartazes)**
A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, para a veiculação de campanhas de educação para o trânsito ao longo do ano nas linhas de ônibus da Cidade, em cartazes do tipo busdoor.
- **Material Gráfico – (panfletos 40.000, ventarolas 30.000, folder 20.000, adesivo: 15.000, livro: 1.000, revistas 27.664)**
A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, para a confecção de materiais gráficos diversos para distribuição tais como: revistas, cartazes, panfletos, ventarolas, livros e adesivos.

- **Palestras Educativas**
A Coordenadoria de Educação para o Trânsito atendeu solicitações de entidades da sociedade civil, empresas públicas e privadas para ministrar palestras com conteúdos educativos relacionados ao trânsito nas SIPATS (Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho).
- **Educadores**
A Coordenadoria de Educação para o Trânsito possui uma equipe de educadores para a mobilidade que atua em todas as regiões da cidade fazendo rotineiramente trabalhos educativos tais como: distribuição de materiais educativos e orientação de pedestres, motoristas e motociclistas, extensão de faixas educativas nas vias, além da realização de pesquisas sobre circulação e segurança viária.

CET-RIO/PRE/CGO - Coordenadoria Geral de Operações

- 34.908 atendimentos do tipo: Enguço Mecânico, Pneu furado, Falta de combustível, Incêndio, Veículo Bloqueado e Abandonado.
- 9.421 atendimentos do tipo: Acidente, Acidente com Perícia e Atropelamento.
- 13.070 Veículos atendidos na via por Reboques a serviço da CET-Rio (veículos leves, utilitários, motocicletas, ônibus, caminhões, carretas).
- 14.632 Interferências na Via Registradas/Apoiadas. É o somatório das ocorrências tipo: Fechamento, Semaforio, Manutenção, Blitz, Semaforio com operação, Fechamento por motivo de segurança e Resgate de animais.
- 24.455 ligações recebidas em nosso 0800, no Centro de Operações, que atende aos cidadãos nas vias especiais da cidade como Av. Brasil, Linha Vermelha, Serra Grajaú-Jacarepaguá e outras.
- Monitoramento das reversíveis da cidade e análise contínua quanto à necessidade de implantação ou retorno de faixas reversíveis.
- Reversíveis em funcionamento:

- Rua Teixeira Soares
- Av. Lúcio Costa
- Av. Niemeyer
- Av. Prefeito Luiz Mendes de Moraes
- Linha Amarela
- Orla da Zona Sul (Av. Delfim Moreira, Av. Vieira Souto, Av. Atlântica, Av. Princesa Isabel)
- Rua Jardim Botânico
- Apoio de Tráfego e participação no planejamento operacional para mitigação de impactos gerados por obras de grande porte na cidade, destacando-se:
- Drageneg Rua Borneo
- Bondinho de Santa Teresa
- Rua André Rochoa - obras da SMI
- Obras do Anel Viário de Campo Grande
- Obras dos Terminais do BRT Transoeste
- Obras Transbrasil
- Obras do Asfalto Liso
- Imploração na Av. Francisco Bicalho
- Planejamento e Operação de Grandes Eventos na Cidade, entre os quais:

- Inauguração dos parques Realengo, Pavuna e Oeste
- Zeca Pagodinho no Nilton Santos
- Spanta
- Pê-Carnaval – Blocos
- Camaval
- Corrida de São Sebastião
- Rio Open
- Web Summit
- Show Madonna em Copacabana
- Diversos eventos preparatórios para o G20
- Maratona do Rio e Meia Maratona do Rio
- Fl Priority
- Marcha para Jesus
- Tim Music Rio
- Show Natiruts no Nilton Santos
- Ironman
- L'Etape
- Asp Hill
- Asics Golden Run
- Rio S-21k
- G20 - Reunião de Cúpula
- Rio Innovation Week
- Meia Maratona Internacional do Rio
- Jogos Universitários Brasileiros
- Show FORFUN na Marina da Glória
- Rock in Rio
- ROG.e
- Senac Rio Summit
- Meia Maratona do Cristo
- Mundial de La Biere
- RJ 21K Half Marathon
- Shows do Bruno Mars no Nilton Santos

- Vários shows na Arena Jockey
- Comemoração Botafogo Conquista da Libertadores
- Corrida de Vera Cruz
- Réveillon
- Realização de 31.599 atendimentos de manutenção semaforia durante o ano;
- Implantação de 30 novos semáforos;
- Planejamento de 30 nobreaks nos semáforos;
- Implantação de Pontos de Controle de Faixas Reversíveis (PCFR), conhecidos como "X / Seta"; nas Reversíveis: Jardim Botânico, Botafogo/Copacabana, Niemeyer, Elevado das Bandeiras e Praça da Bandeira, num total de 171 displays.

METAS PARA 2025: NOSSOS DESAFIOS
Em 2025, as principais ações da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio serão aquelas relacionadas ao Plano de Segurança Viária. Estão previstas a revisão da hierarquia viária, intervenções para padronização dos limites de velocidades nos principais eixos viários da cidade e intervenções visando a proteção dos usuários mais vulneráveis da via (pedestres e ciclistas) tais como o programa A Caminho da Escola 2.0. Ainda no conjunto de medidas relacionadas à segurança viária, está prevista a implantação do Projeto de Corredores Seguros, que prevê, entre outras medidas, a instalação de faixas exclusivas para motocicletas (moto faixas) e realização de ações educativas com motociclistas de aplicativos. No plano cicloviário, destacam-se os projetos de sinalização da Estrada das Canoas e a implantação de ciclovia provisória na área de lazer da orla.

A CET-Rio também continuará direcionando suas atividades em intervenções relacionadas à mobilidade sustentável, com ações em conjunto com a Secretaria Municipal de Transportes, para implantação, monitoramento e aperfeiçoamento dos corredores especiais de transportes (BRT e BRS), além dos investimentos na revitalização do parque semaforio, com a introdução de novas tecnologias para modernização do controle do tráfego, como o vídeo monitoramento em parceria com a Smart Luz, de forma a garantir menores tempos perdidos nos cruzamentos e, consequentemente, melhoria na fluidez do trânsito.

Por fim, estão previstas ainda a continuidade das ações operacionais, tanto na rotina operacional dos principais eixos viários, com equipes para atendimento a incidentes e desobstrução das vias. Além disso, serão desenvolvidas ações operacionais específicas para melhorar a fluidez do trânsito em corredores de tráfego de maior relevância, paralelamente ao objetivo de ampliar a segurança viária, através de equipes próprias e da atuação conjunta com outros órgãos. Em relação aos grandes eventos, para o ano de 2025 destacamos a Reunião de Cúpula do BRICS e o show da cantora Lady Gaga, para os quais estão sendo desenvolvidos planejamentos específicos, como base em modelos já consolidados e executados com sucesso em eventos anteriores, porém com aprimoramentos para obtenção de resultados ainda melhores e com maior utilização de recursos tecnológicos para amplificar a efetividade das ações operacionais.

ORDENADORIA DE DESPESA NO EXERCÍCIO DE 2024
HÉLIO BORGES DE FARIA – Chefe de Gabinete, por delegação de competência, através da PORTARIA "P" Nº 165, de 29 de Junho de 2021, publicada no Diário Oficial de 30/06/2021. O valor total empenhado no Exercício de 2024 foi de R\$ 275.318.495,00 (duzentos e setenta e cinco milhões, trezentos e dezoto mil e quatrocentos e noventa e cinco reais), nas unidades orçamentárias CET-Rio e FEOP.

Concluindo, a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio, através de sua Diretoria Executiva, agradece a todo o seu quadro funcional as conquistas alcançadas, bem como expressa aos acionistas e colaboradores seus agradecimentos pela participação ativa no contínuo desenvolvimento da Empresa.

LUIZ EDUARDO OLIVEIRA DA SILVA
Diretor-Presidente
HÉLIO BORGES DE FARIA
Chefe de Gabinete
ANDRÉ DRUMMOND SOARES DE MOURA
Diretor da Diretoria Técnica
ALINE FIGUEIRA DA SILVA
Diretora da Diretoria de Administração e Finanças

BALANÇO PATRIMONIAL EXERCÍCIO: 2024 (Em R\$)		
	Exercício Atual	Exercício Anterior
ATIVO		
Ativo Circulante		
Caixa e Equivalentes de Caixa	14772791	139.107,48
Creditos a Curto Prazo	31.383.508,06	238.303,03
Demaís Creditos e Valores a Curto Prazo	271.904,37	49.690.314,27
Estoques	710.331,55	637.171,84
Total do Ativo Circulante	32.513.471,89	50.704.896,62
Ativo Não Circulante		
Realizável a Longo Prazo	29.046.571,63	28.300.677,98
Imobilizado	68.146.793,13	48.401.547,32
Total do Ativo Não Circulante	97.193.364,76	76.702.225,30
TOTAL DO ATIVO	129.706.836,65	127.407.121,92
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Passivo Circulante		
Obrigações Trabalhistas, Previdenciárias e Assistenciais a Pagar a Curto Prazo	8.069.856,02	8.712.907,97
Fornecedores e Contas a Pagar a Curto Prazo	21.195.504,77	36.012.954,91
Obrigações Fiscais a Curto Prazo	0,00	2.493.030,39
Demaís Obrigações a Curto Prazo	8.263.293,08	7.188.321,42
Total do Passivo Circulante	37.528.653,87	54.407.214,69
Passivo Não Circulante		
Obrigações Trabalhistas, Previdenciárias e Assistenciais a Pagar a Longo Prazo	146.493,00	-
Fornecedores e Contas a Pagar a Longo Prazo	118.116.626,29	9.028.854,63
Provisões a Longo Prazo	132.755.042,05	130.396.460,78
Demaís Obrigações a Longo Prazo	1.063.929,65	2.609.539,38
Resultado Diferido	587.950,87	923.922,91
Total do Passivo Não Circulante	146.370.041,86	142.958.777,70
Patrimônio Líquido		
Patrimônio Social e Capital Social	96.511.687,17	96.511.687,17
Adiantamento para Futuro Aumento de Capital	28.213.994,97	16.328.314,38
Resultados Acumulados	(178.917.541,22)	(182.798.872,02)
Total do Patrimônio Líquido	(54.191.859,08)	(69.958.870,47)
TOTAL DO PASSIVO E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	129.706.836,65	127.407.121,92

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO - EXERCÍCIO: 2024 (Em R\$)		
	Exercício Atual	Exercício Anterior
Descrição	Exercício Atual	Exercício Anterior
Receita Bruta	248.571.914,93	223.327.593,92
Receita Econômica com Exploração de Bens, Serviços	335972,04	335972,04
Subvenções	248.235.942,89	222.991.621,88
Deduções da Receita Bruta	(30.615,44)	0,00
Impostos e Contribuições	(30.615,44)	0,00
Receita Líquida de Vendas e Serviços Lucro / (Prejuízo) Bruto	248.541.299,49	223.327.593,92
Despesas Administrativas e Tributárias	(247.059.612,59)	(222.725.907,93)
Pessoal e Encargos	(57.465.714,19)	(60.364.680,79)
Uso de Material de Consumo	(1.622.563,71)	(2.041.372,19)
Contratação de Serviços	(187.940.867,83)	(160.143.742,77)
Tributárias	(30.466,86)	(176.112,18)
Resultado Financeiro Líquido	378.042,98	1.182.124,06
Receitas Financeiras	417.699,58	1.454.809,38
Despesas Financeiras	(39.656,60)	(272.685,32)
Resultado com Avaliação Patrimonial	(635.132,74)	5.838.498,37
Depreciação, Amortização e Exaustão	(6.987.877,69)	(5.793.340,64)
Reversão de Provisões e Ajuste de Perdas	6.352.744,95	11.631.839,01
Outras Receitas e Despesas Operacionais	(6.350.149,07)	(22.713.028,57)
Outras Receitas Operacionais	137.224,95	37.197,57
Outras Despesas Operacionais	(6.487.374,02)	(23.085.003,94)
Resultado Operacional	(5.125.551,93)	(15.090.720,15)
Outras Receitas e Outras Despesas	64.738,26	527.327,82
Outras Receitas	64.738,26	527.327,82
Lucro / (Prejuízo) antes do Imposto de Renda e da Contribuição Social	(5.060.813,67)	(14.563.392,33)
Lucro / (Prejuízo) Líquido do Período	(5.060.813,67)	(14.563.392,33)
Quantidade de Ações	5.352.835	5.352.835
Lucro / (Prejuízo) por Ação - R\$	(0,9454)	(2,7207)
QUADRO DETRANSFERÊNCIAS RECEBIDAS E CONCEDIDAS - EXERCÍCIO: 2024		
TRANSFERÊNCIAS CONCEDIDAS	Exercício Atual	Exercício Anterior
Intraorçamentárias	37.774,37	-
Total das Transferências Concedidas	37.774,37	-
QUADRO DE DESEMBOLSOS DE PESSOAL E DEMAIS DESPESAS POR FUNÇÃO - EXERCÍCIO: 2024		
	Exercício Atual	Exercício Anterior
TRANSPORTE	247.563.810,16	227.638.808,76
Total dos Desembolsos de Pessoal e Outras Despesas Correntes por Função	247.563.810,16	227.638.808,76

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA - EXERCÍCIO: 2024 (Em R\$)		
	Exercício Atual	Exercício Anterior
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Ingressos	281.086.500,39	227.987.348,84
Remuneração das Disponibilidades	10.018,72	15.135,53
Outras Receitas Derivadas e Originárias	137.072,93	371.975,25
Transferências recebidas	-	227.325.538,79
Outros Ingressos Operacionais	280.939.408,74	274.599,27
Desembolsos	(247.693.467,07)	(227.964.746,81)
Pessoal e Demais Despesas	(247.563.810,16)	(227.638.808,76)
Transferências concedidas	(3.774,37)	-
Outros desembolsos operacionais	(91.882,54)	(325.938,05)
Fluxo de caixa líquido das atividades operacionais (I)	33.393.033,32	22.602,03
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO (II)		
Desembolsos	(33.384.412,89)	(27.927.435,40)
Aquisição de Ativo Não Circulante	(28.593.851,99)	(27.927.435,40)
Concessão de Empréstimos e Financiamentos	(238.262,22)	-
Outros desembolsos de investimentos	(4.552.298,68)	-
Fluxo de caixa líquido das atividades de investimento (II)	(33.384.412,89)	(27.927.435,40)
FLUXOS DE CAIXA		

PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET-RIO I CNPJ n.º 31.976.434/0001-55

econômicos e patrimoniais ocorridos no exercício, independentemente de correspondentes e efetivos pagamentos, podendo os valores serem ou não oriundos da execução orçamentária. Pelo enfoque orçamentário, de acordo com o art. 35 da Lei 4.320/64, a despesa foi reconhecida pelos valores empenhados no exercício. **3.3. Restos a Pagar.** Os restos a pagar inscritos como não processados, quando liquidados e não pagos em exercício posterior ao de referência, passam a ser controlados como restos a pagar não processados liquidados. Os restos a pagar processados inscritos, que não foram pagos ou cancelados até o encerramento do exercício, permanecem registrados no passivo financeiro. **3.4. Caixa e Equivalentes de Caixa.** As aplicações financeiras e demais investimentos, inclusive fundos com liquidez imediata, são mensurados pelo valor original, atualizados até a data data-base do encerramento das demonstrações contábeis, sendo as atualizações apuradas e registradas em contas de resultado ou patrimonial. Os registros dos recebimentos de recursos financeiros são efetuados individualmente nas contas bancárias, segregados em recursos próprios. **3.5. Créditos a Curto Prazo.** Destacam-se os valores relativos aos créditos orçamentários a receber da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro para pagamento de custeio/investimento, reconhecidos simultaneamente às obrigações no Passivo da CET-RIO. **3.6. Estoques.** Os bens de almoxarifado/estoque são mensurados pelo custo médio das compras, em conformidade com o inciso III, art. 106 da Lei Federal nº 4.320/64 e Resolução Conjunta CGM/SMA nº 55/2010, que dispõe sobre normas para movimentação, registro e controle dos materiais existentes. **3.7. Imobilizado.** Os itens do ativo imobilizado são reconhecidos inicialmente com base no valor de aquisição ou produção, conforme disposto no inciso II, art. 106 da Lei Federal nº 4.320/64 e na Resolução CGM nº 1642/2020, que dispõe sobre normas para registro contábil, controle e a movimentação dos bens patrimoniais permanentes. São atualizados por ajustes de depreciação, amortização e reavaliação, considerando as taxas divulgadas na Nota 4.3.5. **3.8. Reconhecimento de Passivos.** Todas as obrigações, independentemente da execução orçamentária da despesa, são reconhecidas no Passivo, em observância ao regime de competência. As provisões são registradas pelos valores estimados, informados pela área jurídica da CET-RIO de acordo com os riscos potenciais de desembolso com perdas prováveis nas ações trabalhistas e/ou cíveis e/ou fiscais, reconhecidas até o encerramento do exercício, em conformidade com as Normas Brasileiras de Contabilidade aplicadas ao Setor Público (NBC TSP's), emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC). **4. Informações Complementares. 4.1. Balanço Orçamentário.** Despesas por Tipo de Crédito:

Detalhamento	Créditos			
	Dotação Inicial	Suplementares	Cancelamentos	Dotação Atualizada
	RS	RS	RS	RS
Pessoal e Encargos	59.075.000,00	2.650.647,24	1.194.802,07	60.530.845,17
Outras Despesas				
Correntes	170.925.869,00	110.677.172,77	87.995.837,78	193.607.203,99
Investimentos	20.025.548,00	24.906.544,00	15.448.540,00	29.483.552,00
Inversões Financeiras	-	480.000,00	-	480.000,00
Total	250.026.417,00	138.714.364,01	104.639.179,85	284.101.601,16

Execução das Receitas e Despesas: As receitas geradoras de recursos financeiros da CET-RIO constituem-se fundamentalmente pelas subvenções recebidas através das dotações orçamentárias da Prefeitura e pelo Alvará Mandado Judicial a favor da CET-RIO, entre outros, tendo a seguinte composição em 31/12/2024:

Detalhamento	31/12/2024	RS	%	31/12/2023	RS	%
Receita Patrimonial	10.018,72	6,81	15.135,53	3,91		
Alvará Mandado Judicial a favor da CET-RIO	137.072,93	93,19	371.975,25	96,09		
Total	147.091,65	100	387.110,78	100		

As principais despesas empenhadas, liquidadas e pagas em 2024, de acordo com a sua fonte de custeio foram:

Detalhamento	Valor Empenhado		Valor Liquidado		Valor Pago	
	RS	%	RS	%	RS	%
Pessoal e Encargos	56.859.213,51	20,65	56.859.213,51	22,34	51.468.920,21	20,97
Outras Despesas						
Correntes	188.733.628,91	68,55	167.972.585,87	65,99	164.230.527,42	66,93
Investimentos	29.468.384,49	10,70	29.450.221,93	11,57	29.450.221,93	12,00
Inversões						
Financeiras	257.268,43	0,09	257.268,43	0,10	238.262,22	0,10
Total	275.318.495,34	100	254.539.289,74	100	245.387.931,78	100

4.2. Balanço Financeiro. O Balanço Financeiro evidencia todas as movimentações financeiras que impactam caixa ou o equivalente, ou seja, apresenta o Resultado Financeiro do Exercício.

Detalhamento	31/12/2024 - R\$	31/12/2023 - R\$
Resultado Orçamentário	(275.171.403,69)	(239.725.005,36)
Transferências Financeiras Recebidas	280.825.443,11	227.325.538,79
Outras Transferências Financeiras	48.126,54	-
Restos a Pagar Inscritos no Período	29.930.563,56	38.758.890,47
Restos a Pagar Pagos no Período	(35.598.065,64)	(26.285.583,09)
Saldo do Resultado de Transações Extraorçamentárias	1.716,25	0,81
Outros Pagamentos e Recebimentos Extraorçamentários	(27.759,70)	(51.239,59)
Resultado Financeiro	8.620,43	22.602,03

4.2.1. Transferências Financeiras Recebidas. Os valores das Transferências Recebidas para a execução orçamentária são registrados no Balanço Financeiro na coluna ingressos, sendo provenientes da dependência financeira com o Tesouro Municipal, alcançando o valor de R\$ 280.825.443,11 em 31/12/2024. **4.2.2. Restos a Pagar.** Os valores inscritos em Restos a Pagar em 31/12/2024 são demonstrados no Balanço Financeiro na coluna de ingressos, como recebimentos extra-orçamentários, para fins de ajuste financeiro da parcela não paga da despesa orçamentária empenhada, demonstrada na coluna de dispêndios. A composição por natureza da despesa dos valores inscritos no exercício está apresentada no quadro a seguir:

Detalhamento	RPN inscrito em 31/12/2024		RPP inscrito em 31/12/2024	
	RS	%	RS	%
Pessoal e Encargos Sociais	-	0,00	5.390.293,30	58,90
Outras Despesas Correntes	20.761.043,04	99,91	3.742.058,45	40,89
Investimentos	18.162,56	0,09	19.006,21	0,21
Total	20.779.205,60	100	9.151.357,96	100

4.3. Balanço Patrimonial. Neste capítulo são apresentados os detalhes dos principais grupos desta Demonstração. **4.3.1. Créditos a Curto Prazo.** Compreende os valores a receber por empréstimos e de recursos orçamentários a receber da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro, realizáveis até 31/12/2024, sendo apresentados da seguinte forma:

Detalhamento	31/12/2024	RS	31/12/2023	RS
Empréstimos Concedidos - Terceiros	244.455,01	238.303,03	-	-
Créditos de Transferências Intra OFSS	31.139.053,05	-	-	-
Total	31.383.508,06	238.303,03	-	-

Em 2024 os valores de recursos a receber para execução orçamentária (subvenções a receber) foram transferidos de Demais Créditos e Valores a Curto Prazo para o grupo de Créditos a Curto Prazo. **4.3.2. Demais Créditos e Valores a Curto Prazo.** Os saldos registrados neste grupo referem-se aos demais créditos não recebidos até 31/12/2024, com expectativa de recebimento até 31/12/2025, sendo apresentados da seguinte forma:

Detalhamento	31/12/2024	RS	31/12/2023	RS
Adiantamentos Concedidos	500,00	479.746,72	-	-
Tributos a Recuperar	225.251,39	177.926,60	-	-
Tributos a Compensar	5.489,41	3.033,55	-	-
Créditos por Danos ao Patrimônio	-	3.617.481,66	-	-
Depósitos e Cauções	-	-	-	-
Valores Apreendidos por Decisão Judicial	40.663,57	61.030,41	-	-
Outros Créditos e Valores a Curto Prazo a Receber - Intra OFSS	-	45.351.095,33	-	-
Total	271.904,37	49.690.314,27	-	-

Os Créditos por Danos ao Patrimônio referem-se às ações judiciais com sequestro nas contas bancárias da CET-RIO que foram regularizadas em 2024. **4.3.3. Estoques.** Compreende o valor dos bens adquiridos, para utilização própria no curso normal das atividades. Os bens que compõem este grupo apresentam-se da seguinte forma:

Detalhamento	31/12/2024	RS	31/12/2023	RS
Almoxarifado	710.331,55	637.171,84	710.331,55	637.171,84
Total	710.331,55	637.171,84	710.331,55	637.171,84

4.3.4. Realizável a Longo Prazo. Compreende principalmente os valores a receber, de depósitos judiciais e subvenções de caráter permanente, com expectativa de recebimento após o término do exercício seguinte, sendo apresentados da seguinte forma:

Detalhamento	31/12/2024	RS	31/12/2023	RS
Depósitos Judiciais	14.871.650,24	16.718.577,52	-	-
Créditos Realizáveis a Longo Prazo - Intra OFSS	14.174.921,39	11.582.100,46	-	-
Total	29.046.571,63	28.300.677,98	-	-

4.3.5. Imobilizado. Compreende os direitos que tenham por objeto bens móveis destinados a manutenção das atividades da CET-RIO ou exercidos com essa finalidade, conforme quadro demonstrativo.

Detalhamento	Taxa Anual Deprec.	Custo de aquisição em 31/12/2024	Depreciação em 31/12/2024	Valor Líquido	
				Contábil em 31/12/2024	Contábil em 31/12/2023
Máquinas, Aparelhos, Equip. e Ferramentas	10/20	756.957,74	(736.515,25)	20.442,49	34.572,61
Equip. de Processamento de Dados	20	2.660.156,69	(2.396.491,18)	263.665,51	231.360,20
Móveis e Utensílios	10	324.424,70	(306.321,73)	18.102,97	24.199,69
Sinalização	10/9/75	135.897.702,64	(68.053.120,48)	67.844.582,16	48.111.414,82
Total Bens Móveis		139.639.241,77	(71.492.448,64)	68.146.793,13	48.401.547,32

Com relação as taxas de depreciação do grupo que compreende os equipamentos e projetos de sinalização, a Portaria "N" nº. 013/CET-RIO, de 10/07/2020, criou o Grupo de Trabalho com a finalidade de atualizar as especificações técnicas dos materiais e equipamentos utilizados na sinalização semaforica e de identificar e estabelecer o tempo de vida útil dos equipamentos utilizados na sinalização semaforica. Como resultado deste estudo, foram estabelecidas as novas taxas de depreciação para serem aplicadas nos seguintes equipamentos de sinalização semaforica:

TEMPO DE VIDA ÚTIL E TAXA (%) DE DEPRECIÇÃO SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E SINALIZAÇÃO VERTICAL		
BLOCOS SEMAFÓRICOS	10 anos	09% ao ano
CONTROLADORES	10 anos	09% ao ano
POSTES S1 A S5	10 anos	09% ao ano
CENTRAL DE ÁREA	10 anos	09% ao ano
COLUNA CÔNICA	12 anos	75% ao ano
BRAÇO PROJETADO	12 anos	75% ao ano

A portaria "N" nº. 006/CET-RIO, de 05 de março de 2024, resolveu incluir alguns equipamentos de sinalização semaforica, estabelecendo o tempo de vida útil, e que estão relacionados no quadro abaixo:

TEMPO DE VIDA ÚTIL E TAXA (%) DE DEPRECIÇÃO SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E SINALIZAÇÃO VERTICAL		
CAMERAS DE MONITORAMENTO	10 anos	09% ao ano
PAINÉIS MENSAGEM VARIÁVEL (PMV)	10 anos	09% ao ano
PAINÉIS X-SETA	10 anos	09% ao ano
SEMIPORTICO	12 anos	75% ao ano
PORTICO	12 anos	75% ao ano

4.3.6. Obrigações Trabalhistas, Previdenciárias e Assistenciais a Pagar. Compreende as obrigações referentes a salários ou remunerações, bem como benefícios aos quais o empregado ou servidor tenha direito e encargos a pagar, benefícios assistenciais, com vencimento no curto e longo prazos, sendo apresentadas da seguinte forma:

Detalhamento	Curto Prazo		Longo Prazo	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
	RS	RS	RS	RS
Pessoal a Pagar	5.406.208,42	6.403.149,20	-	-
Precatórios de Pessoal - Regime Ordinário	-	-	146.493,00	-
Benefícios Previdenciários	54.914,46	-	-	-
Benefícios Assistenciais a Pagar	60.818,06	-	-	-
Encargos Sociais	2.547.915,08	2.309.758,77	-	-
Total	8.069.856,02	8.712.907,97	146.493,00	-

4.3.7. Fornecedores e Contas a Pagar. Compreende as obrigações junto a fornecedores de materiais utilizados nas atividades operacionais da CET-RIO, bem como as obrigações decorrentes da prestação de serviços e todas as outras contas a pagar, decorrentes dessas obrigações, com vencimento no curto prazo, sendo apresentadas da seguinte forma:

Detalhamento	Curto Prazo		Longo Prazo	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
	RS	RS	RS	RS
Fornecedores e Contas a Pagar - Intra OFSS	231.858,56	232.063,40	-	-
Fornecedores e Contas a Pagar - Terceiros	20.913.646,21	32.883.828,94	-	-
Renegociação de Dívidas com Fornecedor	-	1.501.845,47	-	-
Fornecedores e Contas a Pagar - Parcelamento	50.000,00	1.395.217,10	11.816.626,29	9.028.854,63
Total	21.195.504,77	36.012.954,91	11.816.626,29	9.028.854,63

A variação nas contas de Renegociação de Dívidas com Fornecedores e Fornecedores e Contas a Pagar - Parcelamento ocorreu devido à transferência do saldo para o passivo de longo prazo, considerando que sua amortização ocorrerá após o encerramento do exercício seguinte. **4.3.8. Obrigações Fiscais.** Compreende as obrigações exclusivamente a curto prazo da CET-RIO com o governo relativas a impostos, taxas e contribuições, sendo apresentadas da seguinte forma:

Detalhamento	Curto Prazo	
	31/12/2024	31/12/2023
	RS	RS
Obrigações Fiscais - Intra Total	-	2.493.030,39
Total	-	2.493.030,39

Cabe ressaltar que em 2024 efetuamos a reclassificação do valor de R\$2.493.030,39 para o grupo de Provisões a Longo Prazo, uma vez que não existe previsão orçamentária.

4.3.12. Patrimônio Líquido. O Capital Social é de R\$ 96.511.687,17, representado por 5.352.835 ações ordinárias nominativas, cada uma com valor nominal de R\$ 18,03, integralizado pelo Sócio Controlador - Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro. Os principais sócios e acionistas, suas respectivas participações, constando números de ações, respectivas espécies, classes e quantidade, assim como o valor total integralizado no encerramento do exercício corrente e anterior estão demonstradas na tabela a seguir:

Sócios/Acionistas	Posição em 31/12/2024		31/12/2023	
	Ações Ordinárias	Total de ações	Ações Integralizadas	Capital Social Integralizado
	Qtde	%	Qtde	RS
Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro	5.352.835	99,999925	5.352.835	96.511.615,05
SMTR - Maina Celidonio de Campos	1	0,000019	1	18,03
CET Rio - Joaquim Dinis Amorim dos Santos	1	0,000019	1	18,03
Hélio Borges de Faria	1	0,000019	1	18,03
André Luis Ferreira Lima	1	0,000019	1	18,03
Total	5.352.839	100	5.352.839	96.511.687,17

O detalhamento do Resultado do Exercício e Acumulado está apresentado no quadro a seguir:

Detalhamento	31/12/2024 - R\$		31/12/2023 - R\$	
Resultado do Exercício	(5.060.813,67)	(14.563.392,33)		
Resultado de Exercícios Anteriores	(166.470.557,64)	(174.533.670,04)		
Ajustes de Exercícios Anteriores	(7.386.169,91)	6.298.190,35		
Total	(178.917.541,22)	(182.798.872,02)		

Foram realizados os seguintes ajustes de exercícios anteriores, tendo sido provocados por retificação de registros contábeis, não atribuíveis a fatos subsequentes, conforme apresentado no quadro a seguir:

Grupo Balanço Patrimonial	Saldo em 31/12/2023	Detalhamento do Ajuste		Valor de exercício anterior ajustado em 31/12/2024
		Fato	RS	
Ativo Circulante	(69.833,65)			
Retificação em Depósitos Judiciais - Ações Trabalhistas, por não ter ocorrido as baixas em exercícios anteriores			(3.762.807,95)	
Retificações em Subvenções a Receber Processadas, pagas com fonte de recurso próprio	(46.207,09)		-	
Retificação em Subvenções a Receber Não Processadas, por cancelamentos de RPN.	(1.354.094,31)		-	
Retificação em Subvenções a Receber Permanentes, por ajustes nas Despesas Incorridas e não inscritas em RP de exercícios anteriores.			(2.899.828,42)	
Retificação dos valores sequestrados judicialmente			(3.617.481,66)	
Retificação de salário reconhecido no exercício anterior			247,60	(11.750.005,48)
Retificação de fornecedores, por cancelamentos de RPN.	1.356.480,26		2.899.968,41	
Retificação de salário reconhecido no exercício anterior			1.031,61	
Retificação de INSS sobre salário não reconhecido no exercício anterior			(7.299,50)	4.250.180,78
Relatório da Comissão Especial de Avaliação	147.967,50		-	
Retificação Contingência dos parcelamentos reconhecidos no fornecedor	6.263.877,64		-	6.411.845,14
Efeito líquido			(7.386.169,91)	

4.4. Demonstração das Variações Patrimoniais: As principais variações ocorridas durante o período de 2024 estão demonstradas na tabela a seguir:

Detalhamento	31/12/2024 - R\$	31/12/2023 - R\$	Variação
Variações Patrimoniais Aumentativas	254.790.651,05	235.522.763,96	8,18 %
Transferências			