

2025

Relatório Anual



CET-Rio

Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro

31/12/2025

ANEXO 4
RESOLUÇÃO CGM-Rio Nº 2115/2025



RELATÓRIO ANUAL DA GESTÃO

EXERCÍCIO DE 2025

Entidade: Companhia de Engenharia de Tráfego - CET-Rio

Sumário

MENSAGEM DO DIRIGENTE	4
1. VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL	11
1.1. IDENTIDADE DA ENTIDADE	11
1.2. ÁREAS DE ATUAÇÃO	11
2. RESULTADOS E DESEMPENHO DA GESTÃO	14
3. CONFORMIDADE DA GESTÃO	15
3.1. GESTÃO DE PESSOAS	15
3.2. CONTRATAÇÕES RELEVANTES	16
3.3. PRESTAÇÃO DE CONTAS DE RECURSOS PÚBLICOS	17
3.3.1 Recursos Recebidos	17
3.3.2 Recursos Transferidos	17
3.3.3 Sistema Descentralizado de Pagamentos	17
3.3.4 Almojarifados	17
3.4. FUNDOS ESPECIAIS VINCULADOS À SECRETARIA	19
3.5. DEMANDAS DOS ÓRGÃOS DE CONTROLE	19
3.5.1 Atendimento às Demandas do Controle Externo	20
3.5.2 Atendimento às Demandas do Controle Interno	21
3.6. RELACIONAMENTO COM A SOCIEDADE	21
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	23

ANEXOS:

ANEXO 1	OFÍCIO DE INSTRUÇÃO PROCESSUAL INDIRETA
ANEXO 3	ROL DOS RESPONSÁVEIS DA ENTIDADE
ANEXO 4	RELATÓRIO ANUAL DO GESTOR
ANEXO 5	RELAÇÃO DE DÍVIDAS SEM EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
ANEXO 11	RESPOSTAS PARECER PRÉVIO
ANEXO 12	PRESTAÇÃO DE CONTAS DE ALMOXARIFADO

MENSAGEM DO DIRIGENTE

Em 2025, a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio participou ativamente da elaboração do Plano Estratégico 2025/2028 quando foram definidas metas de responsabilidade da Companhia relacionadas à mobilidade urbana e à segurança viária. Dentre as ações implementadas em alinhamento com essas metas, destacam-se a ciclofaixa de lazer experimental, ligando o centro da cidade ao Leblon, implementada inteiramente com os recursos humanos e financeiros da CET-Rio; o estabelecimento de acordos de cooperação e a publicação do Decreto 57.000/25, que regulamenta o monitoramento das apps, que são importantes instrumentos para o enfrentamento do aumento de óbitos no trânsito, especialmente aqueles em que as vítimas são motociclistas; o planejamento da nova rede de corredores BRS, incluindo o desenvolvimento dos projetos executivos na AP-5; a implantação de ciclofaixas com destaque para a Marquês de São Vicente e acessos à Mangueira; e a implantação de 20 projetos “a caminho da escola”. Dentre as ações operacionais, além da rotina operacional de monitoramento e atuação nas principais vias da cidade, cabe destacar a participação da CET-Rio na organização do Carnaval, Réveillon, BRICS, Todo Mundo no Rio (Lady Gaga), Web Summit, Eventos Pre COP30, Rio Innovation Week.

ATIVIDADES POR SETOR:

CET-RIO/PRE/CTRTs

Coordenadorias Técnicas Regionais de Tráfego das APs 1; 2.1; 2.2 e 3 N1; 3 N2; 4 e 5 e Gerência de Manutenção da Sinalização

Serviços de sinalização gráfica vertical realizados

- Produção de Placas: 6.920 unidades
- Manutenção/limpeza de placas: 8.491 unidades
- Implantação/retirada de placas: 21.919 unidades
- Galhardetes implantados: 4.774 unidades
- Postes tipo G7 implantados/retirados: 4.455 unidades

Planejamentos operacionais elaborados: 5.001 planejamentos

Projetos de sinalização/circulação desenvolvidos: 1.970 projetos

CET-RIO/PRE/DTE – Diretoria Técnica

**Gerência de Informação e Segurança Viária, Gerência de Tecnologia e Sistemas,
Gerência de Análise e Estudos, Gerência de Modos Motorizados e Gerência de Modos
Ativos**

- ✓ Foram abertos 415 processos para análise de impacto viário de empreendimentos classificados como Polos Geradores de Viagem (PGVs). Os processos são enquadrados em atividades fim, sendo, entre outros, 186 para atividades de comércio, 4 para loteamento de terrenos, 25 para residenciais multifamiliares pertencentes ao Programa Habitacional Minha Casa Minha Vida, 45 para residenciais multifamiliares, 18 para empreendimentos mistos (residenciais multifamiliares mais comércio), 22 para atividades de ensino e 9 para a área de saúde.
- ✓ Foram analisados 166 processos para a concessão de alvarás a empreendimentos comerciais e de serviços.
- ✓ Adequação das propostas para o desenvolvimento e a melhoria da circulação viária devido ao impacto da implantação do novo bairro BARRA OLÍMPICA, formado pela subdivisão dos bairros Barra da Tijuca, Camorim e Jacarepaguá, na região do entorno do Riocentro e Parque Olímpico, em função de novos empreendimentos no entorno.
- ✓ Estudo e proposta de circulação e traçado da malha viária devido à modificação geométrica em grandes eixos de ligação, através de dados e análises resultantes da utilização de ferramentas de simulação de tráfego, para os bairros de São Conrado, Barra da Tijuca e Sulacap.
- ✓ Elaboração de projeto preliminar voltado à implantação de vias completas, com propostas de intervenções para melhorias na segurança viária, acessibilidade e mobilidade, incluindo corredor exclusivo de transporte público do tipo BRS (Bus Rapid Service), na Avenida Dom Hélder Câmara.
- ✓ Elaboração de 3 grandes projetos de corredor exclusivo de transporte público do tipo BRS (Bus Rapid Service), na Avenida Brasil e na Zona Oeste do RJ, totalizando 25,94 km e incluindo a simulação do tráfego no entorno.
- ✓ Elaboração de projetos para a implantação de faixa preferencial para motocicletas, em 4 grandes eixos viários totalizando 58,8 km.
- ✓ Implantação de rota cicloviária na rua Araújo Porto Alegre, com 0,324 Km de extensão em conjunto com as obras do Asfalto Liso.
- ✓ Implantação de rota cicloviária na rua Manoel Vitorino, com 0,8 Km de extensão em conjunto com a SMI, no programa do Parque Piedade.
- ✓ Implantação de rota cicloviária nas avenidas Visconde de Niterói e Bartolomeu de Gusmão, em conjunto com a CET/DTE/CEDUT, com recursos do programa A Caminho da Escola 2.0, com 1 Km de extensão e valor estimado de R\$ 499.653,16.
- ✓ Implantação de rota cicloviária nas ruas Marquês de São Vicente e Vice-Governador Rubens Berardo, com 1,239 Km de extensão e valor estimado de R\$ 92.893,75.
- ✓ Desenvolvimento de projeto e Implantação, em caráter experimental, de ciclofaixa operacional de lazer, em conjunto com a CET/CGO, ligando o Centro e a Zona Sul da cidade.
- ✓ Elaboração de projetos de sinalização gráfica horizontal e vertical, com indicação de obras civis de pequeno porte (rampas, canteiros). de rotas acessíveis entre a Rodoviária Novo Rio e o INCA, em ambos os sentidos, a serem implementados pela SECONSERVA.

- ✓ Elaboração de projetos de sinalização gráfica horizontal e vertical para rotas acessíveis entre a Estação Metrô/Trem São Cristóvão – Centro de Reabilitação Municipal Oscar Clark, considerando novas extensões de calçadas em trechos estreitos ou já comprometidos pela vegetação existente, novas travessias elevadas, implantação semafórica, implantação de um “calçadão” em uma via fechada para acesso de veículos, próximo a saída das passarelas das estações metrô e do trem de São Cristóvão com indicação de obras civis. A serem implementados pela SECONSERVA.
- ✓ Realização de contagens volumétricas de ciclistas na Rua do Catete, esquina com Rua Silveira Martins, na Estrada do Galeão, na Rua Uruguai e na Pça Almirante Belford Vieira, com Av. Gen. San Martin.
- ✓ Revisão de 1.326.589 imagens registradas pelos equipamentos de Fiscalização Eletrônica (FE), inicialmente excluídas, com reinserção no fluxo de registro de Infrações de Trânsito, daquelas consideradas passíveis de validação.
- ✓ Validação de 2.435.255 autos de infração registrados por meio de 1.022 Equipamentos de Fiscalização Eletrônica, distribuídos nas diversas Áreas de Planejamento da cidade, incluindo os corredores BRS e BRT. Esses equipamentos são capazes de detectar e registrar:
 - Excesso de velocidade dos veículos;
 - Circulação de veículos em locais e horários não permitidos;
 - Invasão ou evasão de faixas exclusivas;
 - Avanço de sinal vermelho;
 - Parada sobre a faixa de pedestres durante a mudança de sinal luminoso; e
 - Conversão em locais proibidos
- ✓ Fiscalização de contratos de Fiscalização Eletrônica.
- ✓ Manutenção do banco de dados com as informações dos equipamentos de Fiscalização Eletrônica.
- ✓ Elaboração e atualização dos estudos técnicos e projetos tipo de acordo com normas do DENATRAN.
- ✓ Análise e monitoramento de aproveitamento dos contratos de Fiscalização Eletrônica.
- ✓ Inclusão de 79 solicitações de instalação de ponto de fiscalização eletrônica na base de implantações futuras.
- ✓ Inclusão de 181 pontos visando implantações futuras na base georreferenciada de fiscalização eletrônica do Município do Rio de Janeiro, com elaboração de listagem de novos locais, que poderão ser contemplados em futuras licitações.
- ✓ Georreferenciamento dos dados de 10.916 acidentes de trânsito disponibilizados pelo ISP- Instituto de Segurança Pública estudando a viabilidade de futuras implantações de equipamentos de Fiscalização Eletrônica, além do mapeamento dos estudos de tempo de percurso, das placas de velocidade do município, das vagas especiais (para idosos e PCDs), do sistema Rio Rotativo e dos logradouros fechados.
- ✓ Desenvolvimento de novos painéis e funcionalidades da plataforma de BI (Business Intelligence - SAVE) para análise, apresentação e projeção (simulação) dos dados referentes à Fiscalização Eletrônica (Equipamentos, Emissão, Arrecadação, Viabilidade).
- ✓ Manutenção e atualização da listagem de equipamentos de FE, com suas localizações, horários de funcionamento e respectivas funcionalidades, visando a divulgação à população através dos sítios eletrônicos da SMTR e da CET-Rio.
- ✓ 10.629 atendimentos às diligências do SMTR/CRV relativas aos AITs – Autos de Infração de Trânsito.

- ✓ 237 atendimentos à SEJARI / JARI, com análises técnicas dos fundamentos recorrentes e/ou instrução processual com laudos.
- ✓ 7 atendimentos às diligências do CECOPOL visando a elucidação de investigações através da consulta de OCRs.
- ✓ 306 atendimentos de ouvidoria por e-mail e app 1746.
- ✓ 1.173 atendimentos pelo Processo.Rio.
- ✓ 6.881 vitorias feitas em equipamentos
- ✓ Desenvolvimento e manutenção de aplicações para monitoramento de dados de tráfego (PIT), gestão de serviços de manutenção (SIGOM), cadastro de projetos (SISPROJ), controle de processos de impacto viário (SISPGV), BI tempos de deslocamento e BI fechamentos de vias.
- ✓ Instalação de servidores e upgrades de servidores no CPD COR e mudança para sala cofre do COR.
- ✓ Manutenção de sistema de monitoramento de rede de comunicação com alertas via Whatsapp.
- ✓ Participação na adequação da companhia à LGPD.
- ✓ Acompanhamento de máquina para estudos em parceria com instituto Cordial / PSV.
- ✓ Acompanhamento de máquina para monitoramento de Nobreaks NHS da Semafórica.
- ✓ Uso do drone para geração de ortofotos georreferenciadas utilizadas nos projetos em CAD e filmagens para auxiliar no desenvolvimento de projetos geométricos e em simulações de tráfego.
- ✓ Mapeamento das placas de sinalização de velocidade na cidade em parceria Banco Mundial / PSV e criação do mapa de velocidade da cidade.
- ✓ Execução de 34 (trinta e quatro) pesquisas de tráfego para dar suporte a projetos, em atendimento de diversos setores da CET-Rio.
- ✓ Continuidade da parceria com Google no projeto Green Light para otimização semafórica.
- ✓ Continuidade da parceria com Waze para inserção de alertas de eventos e vias interditadas e monitoramento diário de rotas.

Coordenadoria de Educação e de Relacionamento com o Cidadão

- ✓ **A Caminho da Escola 2.0 (152 ações /20 intervenções)**

Na versão 2.0, o programa, ampliou o número de implantações viárias a partir das solicitações da comunidade escolar. Foram realizadas 20 entregas de intervenções urbanísticas no entorno das unidades escolares e 152 ações da parte teatral e lúdica do Programa em 101 escolas atendidas, totalizando mais de 47 mil alunos participando do Programa em 2025.
- ✓ **Escola Pública de Trânsito Bike Educa (216 ações agendadas /15 com público espontâneo)**

O programa de educação cicloviária que acontece no Parque dos Patins, na Lagoa Rodrigo de Freitas, teve suas atividades retomadas em 2025. Foram atendidas 84 escolas em 216 ações do tipo 1 e 15 do tipo 2 com 8.058 alunos da rede municipal de ensino impactados.
- ✓ **Projeto Favela com Dignidade**

O projeto acontece uma vez por mês em comunidades da cidade e reúne diversos órgãos da Prefeitura que ofertam, no local, praticamente todos os serviços disponibilizados ao cidadão, pelo município. Nossa Coordenadoria participa com a distribuição de material educativo.

✓ **Maio Amarelo**

A CET-Rio, através da Coordenadoria de Educação para o Trânsito, em parceria com a Rio Luz, iluminou monumentos públicos na cidade para chamar a atenção para o movimento. Em parceria com DETRAN, Rio Ônibus, SME, Secretaria de Saúde e INTO realizamos tour ciclístico no Parque Madureira. Distribuímos 430 kits com coletes retrorrefletivos e aparadores de linha para motociclistas, em ações educativas no entorno do Maracanã. Também foram distribuídos materiais educativos e realizadas atividades lúdicas de educação para o trânsito com no Parque Realengo.

✓ **Semana Nacional de Trânsito e Dia Mundial Sem Carro**

Entre 18 e 25 de setembro, a Coordenadoria de Educação para o Trânsito (CEDUT) da CET-Rio promoveu eventos da Semana Nacional do Trânsito. A abertura se deu com a exposição de mapas de risco produzidos por alunos da rede municipal de unidades atendidas pelo programa A Caminho da Escola 2.0, no hall do Centro Administrativo São Sebastião, na Cidade Nova. Em 17 de setembro, o diretor-presidente Luiz Eduardo Oliveira participou de evento promovido pelo Instituto Cordial, com palestra sobre segurança viária. Em 18 de setembro, foram entregues as intervenções viárias do programa A Caminho da Escola 2.0 na Escola Municipal Castelnuovo, em Copacabana, com um evento no Parque Garota de Ipanema. No dia 19 de setembro, CET-Rio e Secretaria Municipal de Educação fizeram a entrega do prêmio Dia Mundial Sem Carro, valorizando trabalhos de alunos das escolas municipais. A culminância se deu no Planetário da Gávea. Em 20 de setembro, a CET-Rio promoveu uma caminhada cultural pela Avenida Rio Branco, da Cinelândia até a Praça Mauá, em parceria com docentes de Arquitetura e Urbanismo da Unisuam. No início do circuito, houve distribuição de brindes, mudas e água por parte da Cedae. No dia 22 de setembro, Dia Mundial Sem Carro, dois eventos simultâneos ocuparam os terminais Gentileza e Alvorada. No Gentileza, houve distribuição de material educativo, vacinação e ações educativas; no Alvorada, serviços sociais foram oferecidos por parceiros da CET-Rio, tais como orientação para cadastro de benefícios sociais, apoio jurídico, distribuição de mudas e materiais educativos. No dia seguinte, a CET-Rio e parceiros promoveram um evento voltado a motociclistas no Parque das Figueiras, na Lagoa. Após percorrer um circuito educativo, os condutores ganhavam brindes, lanches e equipamentos de segurança. Na ocasião, a CET-Rio distribuiu cerca de 300 capacetes. Havia o planejamento de ações com alunos da rede municipal de ensino para 24 de setembro, no Parque Realengo. Contudo, a previsão de fortes chuvas na região acabou por cancelar o evento. Em 25 de setembro, fechando as atividades da Semana Nacional do Trânsito, a CET-Rio participou de um debate sobre mobilidade e segurança viária na Fundação COPPETEC, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Na ocasião, foi apresentado o Plano de Segurança Viária do município, bem como discutidos os desafios do transporte por motocicleta.

✓ **Faixas e Galhardetes – (264 faixas e 2347 galhardetes)**

A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, para a confecção de material gráfico educativo que é utilizado nas diversas campanhas de educação para o trânsito, realizadas pela Companhia.

✓ **Busdoors – (273 cartazes)**

A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, para a veiculação de campanhas de educação para o trânsito ao longo do ano nas linhas de ônibus da Cidade, em cartazes do tipo busdoor.

✓ **Material Gráfico – (ventarolas: 30.000 e adesivos: 10.000)**

A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, para a confecção de materiais gráficos diversos para distribuição tais como: revistas, cartazes, panfletos, ventarolas, livros e adesivos.

✓ **Palestras Educativas**

A Coordenadoria de Educação para o Trânsito atendeu solicitações de entidades da sociedade civil, empresas públicas e privadas para ministrar palestras com conteúdos educativos relacionados ao trânsito nas SIPATS (Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho).

✓ **Educadores**

A Coordenadoria de Educação para o Trânsito possui uma equipe de educadores para a mobilidade que atua em todas as regiões da cidade fazendo rotineiramente trabalhos educativos tais como: distribuição de materiais educativos e orientação de pedestres, motoristas e motociclistas, extensão de faixas educativas nas vias, além da realização de pesquisas sobre circulação e segurança viária.

✓ CET-RIO/PRE/CGO - Coordenadoria Geral de Operações

✓ 36.358 atendimentos do tipo: Enguiço Mecânico, Pneu furado, Falta de combustível, Incêndio, Veículo Bloqueado e Abandono.

✓ 9.610 atendimentos do tipo: Acidente, Acidente com Perícia e Atropelamento.

✓ 13.070 Veículos atendidos na via por Reboques (veículos leves, utilitários, motocicletas, ônibus, caminhões, carretas).

✓ 12.217 Interferências na Via Registradas/Apoiadas. É o somatório das ocorrências tipo: Fechamento, Semafórico, Manutenção, Blitz, Semafórico com operação, Fechamento por motivo de segurança e Resgate de animais.

✓ 20.194 ligações recebidas em nosso 0800, no Centro de Operações, que atende aos cidadãos nas vias especiais da cidade como Av. Brasil, Linha Vermelha, Serra Grajaú-Jacarepaguá e outras.

✓ Monitoramento das reversíveis da cidade e análise contínua quanto à necessidade de implantação ou retorno de faixas reversíveis.

✓ Reversíveis em funcionamento:

- Rua Teixeira Soares
- Av. Lucio Costa
- Av. Niemeyer
- Av. Prefeito Luiz Mendes de Moraes
- Linha Amarela
- Orla da Zona Sul (Av. Delfim Moreira, Av. Vieira Souto, Av. Atlântica, Av. Princesa Isabel)
- Rua Jardim Botânico

✓ Apoio de Tráfego e participação no planejamento operacional para mitigação de impactos gerados por obras de grande porte na cidade, destacando-se:

- Obras de drenagem em Realengo
- Obras da Light na Estrada do Galeão
- Obras no Elevado das Bandeiras
- Obras do Anel Viário de Campo Grande
- Obras no Trevo das Margaridas
- Obras da Rua da Carioca

- ✓ Planejamento e Operação de Grandes Eventos na Cidade, entre os quais:
 - Bienal do Livro
 - Pré-Carnaval – Blocos
 - Carnaval
 - Corrida de São Sebastião
 - BRICS
 - Rio Innovation Week
 - Rio Open
 - Show Shakira no Nilton Santos
 - Show Stray Kids no Nilton Santos
 - Academy Day
 - Festival “Queremos” na Marina da Glória
 - Família ao Pé da Cruz
 - Tardezinha no Nilton Santos
 - Web Summit
 - Show da Lady Gaga em Copacabana
 - Maratona do Rio
 - Ironman
 - L'Étape
 - Up Hill
 - Meia Maratona Asics
 - Rio 21k
 - Rio Gastronomia
 - Meia Maratona Internacional do Rio
 - A Cruzada – Deive Leonardo
 - Evento Juntas - Maracanã
 - Garota Vip no Nilton Santos
 - Meia Maratona Rio – S 21k
 - Mundial de La Biere
 - Show Sorriso Maroto no Maracanã
 - Vários shows na Arena Jockey
 - Meia Maratona do Cristo
 - Eventos Pré COP30 e C40
 - Maratona FM O Dia
 - Show Dua Lipa na Farmasi Arena
 - Inauguração Árvore de Natal na Enseada de Botafogo
 - Inauguração Árvore de Natal na Lagoa
 - AEROFLA
 - Comemoração Flamengo Conquista da Libertadores
 - Corrida de Vera Cruz
 - Réveillon
- ✓ Realização de 31.427 atendimentos de manutenção semafórica durante o ano;
- ✓ Implantação de 9 novos semáforos

1. VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL

1.1. Identidade da Entidade

Missão: Planejar, coordenar e controlar, com recursos da Engenharia de Tráfego, a circulação de pedestres e veículos, bem como definir a utilização dos espaços viários, objetivando a orientação, a segurança e o bem-estar da população.

Visão: Ser reconhecida como referencial técnico em Engenharia de Tráfego.

Valores:

- Ética
- Respeito
- Transparência
- Técnica
- Reconhecimento
- Responsabilidade
- Informação
- Competência

1.2. Áreas de Atuação

A Companhia de Engenharia de Tráfego, entidade vinculada à Secretaria Municipal de Transportes tem como área de atuação as atividades relativas ao desenvolvimento e planejamento do Sistema Viário e de Circulação da Cidade, utilizando como ferramenta primordial, a Engenharia de Tráfego e considerando o Plano Diretor da Cidade e similares.

Para tal, destacam-se as seguintes ações:

- a elaboração e implantação de projetos relativos ao Sistema Viário no Município do Rio de Janeiro;
- o desenvolvimento de estudos, pesquisas e projetos para a implementação de novas tecnologias;
- o planejamento e acompanhamento da implantação de plano cicloviário para a cidade;
- a supervisão e o acompanhamento do desenvolvimento de estudos, pesquisas e projetos, tendo em vista a melhoria do Sistema de Trânsito, através das ações de segurança viária e estudo de tráfego;
- a elaboração de projetos de sinalização gráfica (horizontal e vertical) e semafórica, considerando as Áreas de Planejamento do Município do Rio de Janeiro;
- a Coordenação de estudos e projetos para a requalificação da infraestrutura de mobilidade urbana, considerando a segurança no deslocamento e a equidade no uso do espaço público de circulação, considerando medidas de incentivo ao uso do transporte público e dos modos ativos e de pequeno porte não poluentes no deslocamento cotidiano;
- análise e emissão de pareceres técnicos sobre impactos no Sistema Viário, decorrentes da implantação de projetos em geral e, particularmente, daqueles enquadrados como polos geradores de tráfego.

- Estudos de planejamento e projeto para expansão e melhorias do sistema viário do Município do Rio de Janeiro, através de planejamento integrado, considerando todos os modais, com foco no bom desempenho da circulação e mobilidade;
- a elaboração de projetos estratégicos identificando pontos de melhorias para os corredores de tráfego e eventuais alterações da capacidade viária, acessibilidade e volume de tráfego, conciliando a circulação e segurança do tráfego motorizado, e todos os usuários do sistema, priorizando-se sempre a segurança dos mais vulneráveis;
- estudos de estratégias das reservas de vagas em espaço público, em visão macro, analisando a necessidade de formulação de novas propostas de políticas de estacionamento;
- análise e revisão constantes dos limites de velocidade, para vias mais seguras e de melhor desempenho, com foco na redução de acidentes;
- estudos e elaborar projetos para a implantação de faixas de tráfego ou corredores que priorizem o transporte coletivo dos sistemas conhecidos como “Bus Rapid Transit (BRT)” e “Bus Rapid Service (BRS)”, em conjunto com a Secretaria Municipal de Transportes (SMTR);
- atualização do cadastro das vias municipais com vistas à hierarquização dos logradouros que formam o Sistema Viário Municipal.
- projetos de suporte para ações de urbanismo tático para fomentar os deslocamentos a pé e o uso de transportes ativos e de pequeno porte não poluentes;
- propor atos normativos de regulamentação de usos das infraestruturas de mobilidade ativa.
- campanhas de educação para o trânsito;
- o gerenciamento e a atualização do banco de dados sobre mobilidade, Sistema Viário, estacionamentos, acidentes, pontos críticos da malha viária e demais dados de interesse da Companhia;
- o desenvolvimento de pesquisas referentes a acidentes de trânsito e circulação viária;
- avaliação do desempenho e o funcionamento do Sistema Viário;
- gerenciamento de mecanismos de controle de tráfego, de excesso de velocidade, de avanço de sinal, de invasão de faixas exclusivas e demais itens que promovam a segurança da circulação, bem como dos cadastros gerados com a aplicação de penalidades de trânsito de forma que estes dados possam alimentar bases de dados importantes aos estudos de tráfego da cidade;
- planejamento e coordenação das atividades de operação, conservação e manutenção do sistema viário do Município do Rio de Janeiro;
- coordenação das ações entre os Centros de Controle da Companhia e entre estes e os usuários da via;
- planejar e implementar alterações no sistema viário, visando a melhoria do desempenho do sistema de circulação e da segurança viária;
- organização, orientação e direção de equipes de orientadores de tráfego;
- adoção de medidas de urgência para remoção dos bloqueios, inclusive veículos enguiçados, acidentados e abandonados, e posterior liberação da via;
- planejamento de operações com vistas à interdição das vias ao tráfego para realização de obras, de manutenção e de eventos.

- coordenação da operação da Gerência do Centro de Operações da CET-Rio e da Gerência de Manutenção Semafórica, bem como do sistema viário recorrendo-se dos equipamentos de Sistema Inteligente de Tráfego;
- desenvolvimento dos planos de tráfego e projetos semaforicos e coordenação de sua implantação;
- providências e acompanhamento dos reparos nos semáforos, PMV's e demais equipamentos do Sistema Inteligente de Tráfego;
- elaboração e acompanhamento dos planos semaforicos específicos para grandes eventos;
- busca por novas alternativas tecnológicas de controle de tráfego para homologação e implementação na cidade;
- acompanhamento do funcionamento dos semáforos através dos sistemas de controle de tráfego da CET-Rio e intervenção nos tempos semaforicos, quando necessário;
- monitoramento das condições de tráfego através do sistema de câmeras de CFTV com o acionamento das equipes pertinentes, quando necessário;
- divulgação de informações sobre as condições de trânsito e mensagens educativas através dos painéis de mensagens variáveis (PMVs);
- operação, em tempo real, da programação semaforica dos controladores interligados aos Sistemas de Gerenciamento de Tráfego, bem como as alterações necessárias em função dos problemas detectados pelo sistema de TV e operadores locais;
- implantação e remanejamento dos equipamentos de controle semaforico (controladores, blocos, colunas, redes de dutos etc.) e PMVs;
- realização de estudos de tráfego;
- revisão das programações semaforicas em função da evolução da dinâmica do trânsito na cidade;
- execução de projetos e gerenciamento da implantação e da manutenção, preventiva e corretiva, da reposição e da limpeza da sinalização implantada e dos equipamentos de sinalização;
- análise, elaboração e implantação de projetos de Engenharia de Tráfego;
- análise e autorização de eventos realizados em via pública, em conjunto com os demais órgãos da Prefeitura, através do Sistema Carioca Digital - Rio Ainda Mais Fácil Eventos, visando a mitigação dos impactos na fluidez viária;
- análise e autorização de mudanças residenciais e de carga e descarga em via pública, através do Sistema PERMMUD;
- análise e autorização das obras realizadas em via pública, em conjunto com os demais órgãos da Prefeitura, através do Sistema SC/COR; e
- analisar polos geradores de viagem, definindo medidas mitigadoras para a viabilização do projeto.

Organograma

No exercício de 2025 não houve alteração na Estrutura Organizacional da CET-Rio, instituída através do DECRETO RIO nº 48.559, de 26 de fevereiro de 2021, abaixo exibida:



Dirigentes:

Nome Completo	Matrícula	Cargo/ Função	Período de gestão
LUIZ EDUARDO OLIVEIRA DA SILVA	66/1.556.117-6	Diretor-Presidente	Eleito em 01/01/2025. A Diretoria terá prazo de gestão de 2 (dois) anos, permitida a recondução.
HÉLIO BORGES DE FARIA	69/1.557.133-9	Chefe de Gabinete	Designado em 29/06/2021.
ALINE FIGUEIRA DA SILVA	66/1.556.116-4	Diretora da Diretoria de Administração e Finanças	Reeleita em 22/06/2025. A Diretoria terá prazo de gestão de 2 (dois) anos, permitida a recondução.
ANDRÉ DRUMMOND SOARES DE MOURA	66/1.556.118-8	Diretor da Diretoria Técnica	Eleito em 09/01/2025. A Diretoria terá prazo de gestão de 2 (dois) anos, permitida a recondução.

2. RESULTADOS E DESEMPENHO DA GESTÃO

A avaliação dos programas estratégicos e complementares que constam do Plano Plurianual da Entidade, bem como o acompanhamento e a análise dos resultados alcançados anualmente por meio dos indicadores e das metas físicas, estão evidenciados no Relatório de Avaliação de Programas e Ações – exercício 2025, instituído pela Resolução SMF nº 3.320 de 10/11/2022 (Art. 2º, V da Resolução CGM-Rio nº 2115, de 23/12/2025).

Apresentamos, também, o Demonstrativo da Execução Física e Orçamentária das ações previstas no PPA para o exercício no presente relatório (Art. 2º, VI da Resolução CGM-Rio nº 2115, de 23/12/2025).

3. CONFORMIDADE DA GESTÃO

3.1. Gestão de Pessoas

Esta gerência visa orientar seus empregados em relação aos princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência, conforme os preceitos da administração pública.

Buscamos sempre promover um ambiente de trabalho ético, respeitoso e colaborativo.

Em relação à recomposição do quadro, informamos que a CET-Rio tem adotado como principal estratégia a realização de estudos técnicos, nos quais foi demonstrada à Prefeitura, a necessidade de realização de novo concurso público, visando a atualização e o fortalecimento da força de trabalho. Contudo, até o momento, não houve previsão orçamentária para a abertura do certame.

Atualmente, a Companhia está conduzindo novos estudos internos para fundamentar nova solicitação ao Poder Executivo, com o objetivo de viabilizar a recomposição gradual do quadro, respeitando os limites orçamentários e legais.

Informamos que o último concurso público pela CET-Rio foi realizado no ano de 2002.

A Gerência de Recursos Humanos procura adotar estratégias de valorização da força de trabalho baseadas em uma comunicação interna transparente, além da promoção de um ambiente ético, respeitoso e colaborativo.

O Acordo Coletivo de Trabalho prevê auxílio financeiro aos empregados que desejam estudar, já beneficiando diversos trabalhadores, bem como incentivo financeiro para aqueles que realizam cursos de especialização.

Ressalta-se, contudo, que os recursos financeiros da empresa são limitados e que o valor da bolsa de estudo encontra-se atualmente desatualizado, o que reforça a necessidade de futura revisão, conforme disponibilidade orçamentária.

No âmbito da saúde e do bem-estar, o Serviço Social promove palestras educativas sobre assédio, câncer de mama e próstata, entre outras, bem como campanhas de vacinação. Os Técnicos de Segurança do Trabalho, em conjunto com a empresa responsável pelo PCMSO, realizam o levantamento dos riscos associados às atividades de cada empregado, contribuindo para a prevenção de acidentes e doenças ocupacionais. Essas ações visam promover o cuidado integral e o bem-estar dos empregados.

Atualmente a CET-Rio conta com duzentos e noventa e seis (296) empregados próprios, vinte e dois (22) servidores cedidos pela Administração Direta e vinte e sete (27) empregados estranhos aos quadros, além de doze (12) jovens aprendizes.

Em 2025 houve oito (8) desmobilizações, sendo sete (7) a pedido e uma (1) por óbito.

Em referência aos empregados terceirizados, comunicamos que a gestão desses profissionais não é realizada pela Gerência de Recursos Humanos da CET-Rio, restrita apenas aos empregados concursados. A administração dos contratos, bem como as ações de gestão de

pessoas, acompanhamento funcional e capacitação dos terceirizados, são de responsabilidade das empresas contratadas, não havendo ingerência direta da CET-Rio sobre esses vínculos.

No momento, a Gerência de Recursos Humanos não dispõe de dados consolidados sobre projeções de aposentadorias futuras, pois essas informações dependem de dados individuais que só podem ser fornecidos pelos próprios empregados. Assim, só temos conhecimento quando o servidor nos comunica formalmente sua intenção ou situação previdenciária.

3.2 Contratações Relevantes

Em 2025, a CET-Rio firmou compromissos através de 20 contratos totalizando R\$ 27.271.180,79 (vinte e sete milhões, duzentos e setenta e um mil, cento e oitenta reais e setenta e nove centavos).

Instrumento Jurídico	Quantidade	Valor Total Contratado
Contratos	20	27.271.180,79

Dentre essas contratações, destacam-se as seguintes:

- **CONTRATO 001/2025**, cujo objeto é o Agenciamento de serviços de gestão para apoio às atividades de educação para o trânsito realizadas em áreas do Município do Rio de Janeiro no âmbito do Programa Escola Pública de Trânsito Bike Educa.

PRAZO: 24 Meses

VALOR: R\$ 5.299.382,28

- **CONTRATO 002/2025**, cujo objeto é Prestação de serviços de engenharia necessários à manutenção e conservação dos sistemas de alimentação de energia e ventilação dos Complexos dos Túneis Rebouças e Santa Bárbara, serviços de engenharia necessários a manutenção predial de instalações da CET-RIO e apoio ao serviço de operação de tráfego da CET-RIO/CGO/CTAE nas Áreas Especiais do Município do Rio de Janeiro.

PRAZO: 30 Meses

VALOR: R\$ 18.889.571,41

Tais contratações visam contribuir para a garantia da segurança viária de toda a população circulante na Cidade do Rio de Janeiro e busca promover a conscientização da população, especialmente de crianças e jovens, sobre práticas seguras de mobilidade ativa, o incentivo ao uso da bicicleta e ao respeito às normas de trânsito.

3.3. Prestação de Contas de Recursos Públicos

3.3.1 Recursos Recebidos

A CET-Rio não recebeu recursos através de convênios, acordos, ajustes, parcerias ou instrumentos congêneres em 2025, nem possui instrumentos encerrados em exercícios anteriores que ainda possuam prestações de contas pendentes.

3.3.2 Recursos Transferidos

A CET-Rio não transferiu recursos a outros órgãos públicos ou instituições públicas/privadas mediante convênios, parcerias voluntárias, contratos de gestão firmados com Organizações Sociais, acordos, ajustes ou instrumentos congêneres, ainda que a título de subvenção, auxílio ou contribuição em 2025; nem possui instrumentos encerrados em exercícios anteriores e que ainda possuam prestações de contas pendentes.

3.3.3 Sistema Descentralizado de Pagamentos

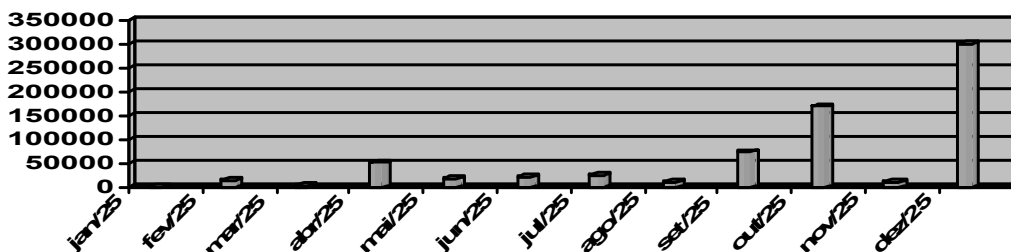
Não houve movimentação de recursos através do Sistema Descentralizado de Pagamentos – SDP no exercício de 2025.

3.3.4 Almoxarifados

A CET-Rio possui uma unidade armazenadora de material GIL/SAL, código 16384, localizada na Rua Bela nº 598 – São Cristóvão.

Demonstrativo de Entradas 2025 (R\$)		
Janeiro: R\$ 0,00	Maio: R\$ 18.455,09	Setembro: R\$ 73.399,00
Fevereiro: R\$ 13.900,00	Junho: R\$ 22.563,40	Outubro: R\$ 169.560,00
Março: R\$ 3.872,00	Julho: R\$ 25.690,00	Novembro: R\$ 10.329,00
Abril: R\$ 51.990,18	Agosto: R\$ 9.735,00	Dezembro: R\$ 300.667,80
TOTAL: R\$ 700.161,47		

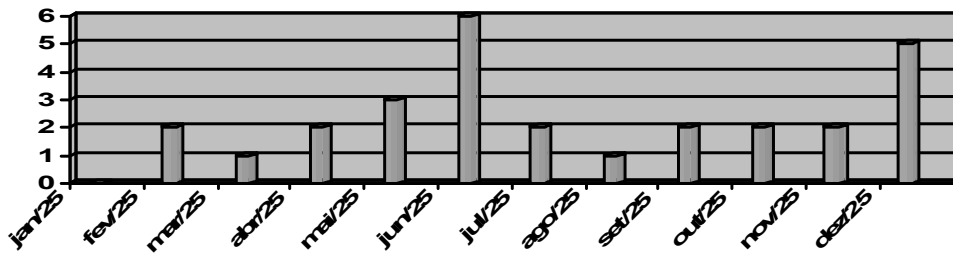
Entradas (R\$)



Demonstrativo de Entradas 2025 (NOTAS FISCAIS)		
Janeiro: 00	Maio: 03	Setembro: 02

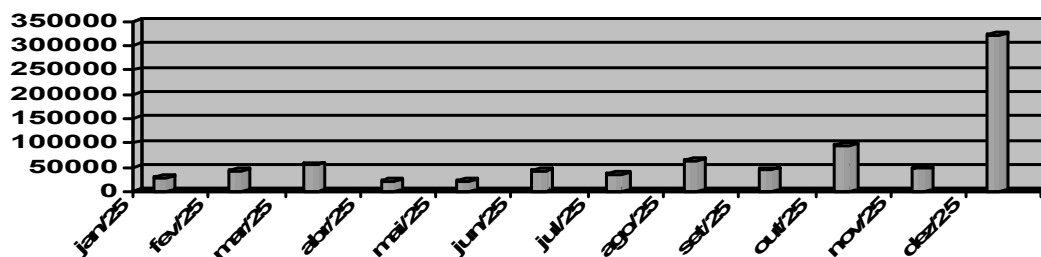
Fevereiro: 02	Junho: 03	Outubro: 02
Março: 01	Julho: 02	Novembro: 02
Abril: 02	Agosto: 01	Dezembro: 05
TOTAL: 25		

Entradas (Notas fiscais)



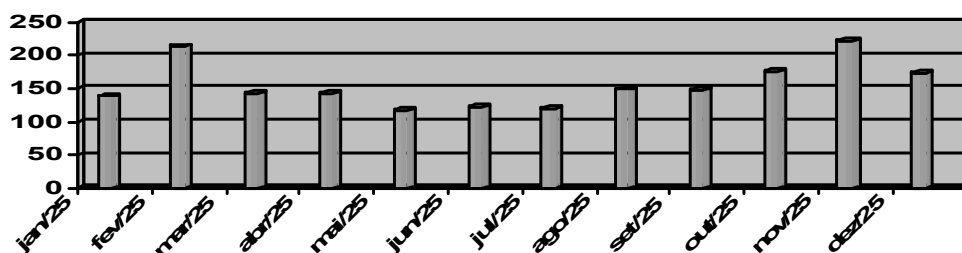
Demonstrativo de Saídas 2025 (R\$)		
Janeiro: R\$ 27.054,74	Mai: R\$ 21.459,48	Setembro: R\$ 44.106,22
Fevereiro: R\$ 42.873,00	Junho: R\$ 41.567,34	Outubro: R\$ 95.664,87
Março: R\$ 54.595,20	Julho: R\$ 35.844,64	Novembro: R\$ 47.256,50
Abril: R\$ 20.967,81	Agosto: R\$ 61.946,21	Dezembro: R\$ 321.320,42
TOTAL: R\$ 814.656,55		

Saídas (R\$)



Demonstrativo de Saídas 2025 (ITENS)		
Janeiro: 139	Mai: 117	Setembro: 148
Fevereiro: 213	Junho: 122	Outubro: 177
Março: 142	Julho: 120	Novembro: 222
Abril: 142	Agosto: 149	Dezembro: 174
TOTAL: 1.865		

Saídas (Itens)



3.4. Fundos Especiais Vinculados à Entidade

Não há Fundos Especiais vinculados à CET-Rio.

3.5. Demandas dos Órgãos de Controle

3.5.1 Atendimento às Demandas do Controle Externo

- **Decisões em Diligência**

No exercício de 2025 esta Companhia de Engenharia de Tráfego não recebeu decisões em Diligência provenientes Tribunal de Contas do Município do Rio de Janeiro – TCMRJ. Entretanto, recebeu da Egrégia Corte de Contas o seguinte:

- ✓ Decisão Plenária para “Recomendação e Arquivamento com Resolução de Mérito”, sendo 1 Recomendação para esta CET-Rio – Processo nº 40/101.284/2025
- ✓ Ciência a todos os Órgãos da Municipalidade de Decisão Plenária do “Indeferimento de Tutela Provisória, Improcedência, Determinação com Prazo e Arquivamento com Resolução de Mérito” - Processo nº 40/103.227/2024 (Edital de Concorrência Eletrônica nº 90019/2024, da SMI)
- ✓ Decisão Plenária para “Ciência e Arquivamento com Resolução de Mérito” - Processo nº 40/103.567/2025
- ✓ 1 Recomendação à CET-Rio em Decisão Plenária para “Intimação, Determinação com Prazo e Recomendação” - Processo nº 40/101.076/2024 (Relatório de Visita Técnica nas obras do Contrato no 62/2022 – “Obras de recuperação do Túnel Rebouças” - Ago/2022 a Jan/2024, da SMI)
- ✓ Decisão Plenária para “Arquivamento com Resolução de Mérito” - Processo nº 40/101.171/2025
- ✓ Decisão Plenária para “Arquivamento com Resolução de Mérito” - Processo nº 40/101.752/2025
- ✓ Decisão Plenária para “Recomendação e Arquivamento com Resolução de Mérito” - Processo nº 40/101.284/2025
- ✓ Decisão Plenária para “Arquivamento com Resolução de Mérito” - Processo nº 40/104.517/2025
- ✓ Decisão Plenária para “Arquivamento com Resolução de Mérito” - Processo nº 40/100.573/2020
- ✓ Decisão Plenária para “Arquivamento com Resolução de Mérito” - Processo nº 40/101.919/2024

- **Tomadas de Contas realizadas para apuração de danos ao erário**

Em 2025 o Tribunal de Contas do Município do Rio de Janeiro – TCMRJ **NÃO determinou** a realização de Tomadas de Contas Especiais, realizadas pela Entidade e/ou pela CGM, bem como a Entidade também **NÃO instaurou** por sua iniciativa os procedimentos de apuração de dano ao erário, conforme o **ANEXO 10** do presente relatório.

- **Parecer Prévio do Tribunal de Contas do Município do Rio de Janeiro**

Esta Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio não consta nominalmente como responsável em qualquer dos Alertas, Determinações ou Recomendações emanadas pelo TCMRio, no Parecer Prévio do Tribunal de Contas do Município do Rio de Janeiro referente às contas do exercício de 2024, conforme cancelado através do ACÓRDÃO nº 2214/2025, referente à 1ª Sessão Especial de 2025, ocorrida em 16/07/2025.

Entretanto, encaminhamos à Egrégia Corte de Contas, o Ofício CET-Rio nº 64/2026, com essa informação, conforme consta no **ANEXO 11** do presente relatório.

3.5.2 Atendimento às Demandas do Controle Interno

No exercício de 2025 esta Companhia de Engenharia de Tráfego recebeu apenas 2 (dois) Relatórios da Auditoria Geral, a saber:

- o RAG 011/2025, referente às Demonstrações Contábeis Ex. 2024, que apontou 1 (um) único achado; e
- o RAG 061/2025, que trata da “Prestação de Contas de Gestão – Exercício 2024”, que manteve o único achado apontado no RAG 011/2025, cujas providências adotadas para saná-lo se encontram no Sistema e-CGU, com as informações prestadas por esta Companhia, bem como toda a documentação comprobatória dessas providências.

Registre-se que esta Companhia vem, incessantemente, envidando seus esforços no sentido de sanar o achado supracitado.

3.6. Relacionamento com a Sociedade

A Prefeitura do Rio de Janeiro tem como principal fonte de comunicação com a sociedade o canal 1746. O cidadão pode solicitar um serviço, fazer uma manifestação de Ouvidoria, fazer uma solicitação de informação pública e/ou efetuar denúncias através desse canal, podendo ser utilizada a Central de telefone 1746, o Portal Web ou o aplicativo – APP 1746.

Além do canal 1746, o cidadão também pode realizar suas manifestações, presencialmente, na Ouvidoria da CET-Rio, situada à Rua Dom Marcos Barbosa, nº 2, loja C, Cidade Nova.

Em 2025 a CET-Rio recebeu 23.059 solicitações de SERVIÇOS e 85,8 % das mesmas foram fechadas no prazo, conforme detalhado no quadro abaixo:

Distribuição de solicitações de serviços:						
Situação	Volume	% Volume	No prazo	% No prazo	Fora do prazo	% Fora do prazo
Encerrado	22.671	98,3%	19.759	87,2%	2.912	12,8%
Não encerrado	388	1,7%	15	3,9%	373	96,1%
Total	23.059	100,0%	19.774	85,8%	3.285	14,2%

Distribuição de solicitações de serviços - Não encerrados:						
status	Volume	% Volume	No prazo	% No prazo	Fora do prazo	% Fora do prazo
Em Andamento	214	55,2%	4	1,9%	210	98,1%
Aberto	174	44,8%	11	6,3%	163	93,7%
Total	388	100,0%	15	3,9%	373	96,1%

Distribuição de solicitações de serviços - Encerrados:						
status	Volume	% Volume	No prazo	% No prazo	Fora do prazo	% Fora do prazo
Fechado com solução	13.246	58,4%	11.200	84,6%	2.046	15,4%
Fechado com providências	6.421	28,3%	5.922	92,2%	499	7,8%
Não constatado	2.393	10,6%	2.298	96,0%	95	4,0%
Sem possibilidade de atendimento	611	2,7%	339	55,5%	272	44,5%
Total	22.671	100,0%	19.759	87,2%	2.912	12,8%

Principais causas para os serviços atendidos fora do prazo ou sem possibilidade de atendimento:

- falta de dados sobre a localização do serviço pretendido;
- informações inconsistentes sobre a ocorrência; e
- grande demanda de materiais semafóricos furtados.

Quanto à OUVIDORIA, a CET-Rio recebeu 6.647 manifestações ao longo do ano de 2025.

Todas as manifestações foram respondidas com prazo médio de atendimento de 14 dias, conforme detalhadas no quadro abaixo:

Distribuição de chamados de ouvidoria por categoria							
no_categoria	Volume	% Volume	Atendidas	Em %	Não Atendidas	Em %	Prazo médio de atendimento
Crítica	2.310	34,8%	2.310	100,0%	0	0,0%	16
Elogio	64	1,0%	64	100,0%	0	0,0%	8
Informações	624	9,4%	624	100,0%	0	0,0%	13
Reclamação	1.059	15,9%	1.059	100,0%	0	0,0%	11
Sugestão	2.590	39,0%	2.590	100,0%	0	0,0%	14
Total	6.647	100,0%	6.647	100,0%	0	0,0%	14

Em relação aos serviços mais reclamados em 2025, a maior demanda se refere à manutenção de sinalização semafórica.

Serviço	Quantidade de reclamações	% de reclamação em relação ao total de Solicitações de Serviço
Reparo de equipamentos de fiscalização eletrônica	11	11,0%
Reparo de sinal de trânsito abalroado ou ausente ou virado	191	9,1%
Manutenção de sinalização gráfica horizontal viária	96	8,5%
Solicitação de reposição de sinalização de fiscalização eletrônica	3	6,1%
Solicitação de manutenção de sinalização gráfica vertical viária	172	6,0%
Solicitação de operação de trânsito para melhoria da fluidez	19	5,0%
Idoso - sinalização de estacionamento	1	4,0%
Reparo de tampão de sinal de trânsito quebrado ou ausente e de cabos expostos de sinal de trânsito	16	3,9%
Reparo de sinal de trânsito travado	49	3,2%
Alteração de fluxo	1	2,9%

Em relação à **LEI DE ACESSO À INFORMAÇÃO**, a CET-Rio recebeu 72 solicitações de informações, conforme previsto na Lei Federal nº 12.527/2011, regulamentada no âmbito municipal por meio do Decreto nº 44.745/2018, que trata do direito de acesso às informações públicas. Todas as solicitações que citaram a LAI foram respondidas no prazo, com tempo médio de atendimento de 13 dias.

Condição do atendimento	Quantidade de pedidos em valor absoluto	Quantidade de pedidos em %	Tempo médio de atendimento em dias
Respondido no prazo	72	100,0%	13
Total	72	100,0%	13

As denúncias apuradas em 2025 na Prefeitura do Município do Rio de Janeiro foram consolidadas pela Secretaria Municipal de Governo e Integridade Pública/SEGOVI e estarão apresentadas, nesta seção, somente em sua Prestação de Contas.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

METAS PARA 2026: NOSSOS DESAFIOS

Em 2026, as principais ações da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio continuarão sendo aquelas relacionadas ao Plano Estratégico. Estão previstas a implantação de corredores BRS na região da AP5, intervenções em pontos críticos de acidentes, campanhas educativas direcionadas especialmente para motociclistas, a expansão da rede cicloviária, em consonância com o CicloRio, além de ações decorrentes da efetiva implementação do Plano de Segurança Viária.

Por fim, estão previstas ainda a continuidade das ações operacionais, tanto na rotina operacional dos principais eixos viários, com equipes para atendimento a incidentes e desobstrução das vias, quanto no apoio à realização de grandes eventos, como carnaval e Réveillon, o novo show do projeto Todo Mundo no Rio e o Rock'nRio.

Concluindo, a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio, através de sua Diretoria Executiva, agradece a todo o seu quadro funcional as conquistas alcançadas, bem como expressa aos acionistas e colaboradores seus agradecimentos pela participação ativa no contínuo desenvolvimento da Empresa.

Rio de Janeiro, 26 de março de 2026.

MARIZE DA SILVA QUEIROZ RIBEIRO

Matrícula: 66/1.556.119-0